

المدة: 04 سا و 30د

اختبار في مادة: تكنولوجيا (هندسة ميكانيكية)

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين الموضوع الأول نظام آلي لتقير الصفائح

يحتوي ملف الدراسة على جزئين:

أ - الملف التقني : الصفحات { 20/1، 20/2، 20/3، 20/4، 20/5 }
ب - ملف الأجوبة : الصفحات { 20/6، 20/7، 20/8، 20/9، 20/10 }

ملاحظة: * لا يسمح باستعمال أية وثيقة خارجية عن الاختبار.
* يسلم ملف الأجوبة بكامل صفحاته { 20/6، 20/7، 20/8، 20/9، 20/10 }

أ - الملف التقني

1- وصف و تشغيل :

يمثل الشكل 1 الموجود على الصفحة 20/2 نظاما آليا لتقير الصفائح . انطلاقا من صفائح معدنية على شكل أفراس لا يتعدى سمكها 2mm، يتم تقيرها بواسطة جهاز التقير لتصبح أغطية تستعمل في أجهزة مختلفة و ذلك في إطار عمل بسلسلة كبيرة.

تتم عملية التقير حسب أربع مراحل أساسية:

- المرحلة الأولى: دفع الصفيحة إلى وضعية التقير بواسطة الدافعة (V₁) .
- المرحلة الثانية: إنجاز التقير بواسطة الجهاز .
- المرحلة الثالثة: صعود الغطاء المنجز إلى سطح الطاولة بواسطة نابض إرجاع (غير ممثل).
- المرحلة الرابعة : إخلاء الغطاء بواسطة الدافعة (V₂) .

2- منتج محل الدراسة :

نقترح دراسة جهاز تقير صفائح معدنية الممثل في الصفحة 20/3.

3- سير الجهاز :

تتم عملية التقير بواسطة المخرز المركب على الزالق (13) . تنقل الحركة الدورانية من العمود المحرك (22) إلى العمود (2) بواسطة متسنيات (5) و (6) و تحول هذه الحركة الدورانية إلى حركة إنتقالية للمخرز بواسطة ساعد و مدورة (7) و (16).

4- معطيات تقنية :

- إستطاعة المحرك P_m=1,5kw - سرعة دوران المحرك Nm=750tr/mn
- المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة (5) و (6) m=2mm d₆=40mm a=120mm

5- العمل المطلوب :

1-5- دراسة الإنشاء(13 نقطة)

أ- تحليل وظيفي: أجب مباشرة على الصفحتين 20/6 و 20/7.

ب- تحليل بنيوي:

* دراسة تصميمية جزئية: أتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة 20/8.

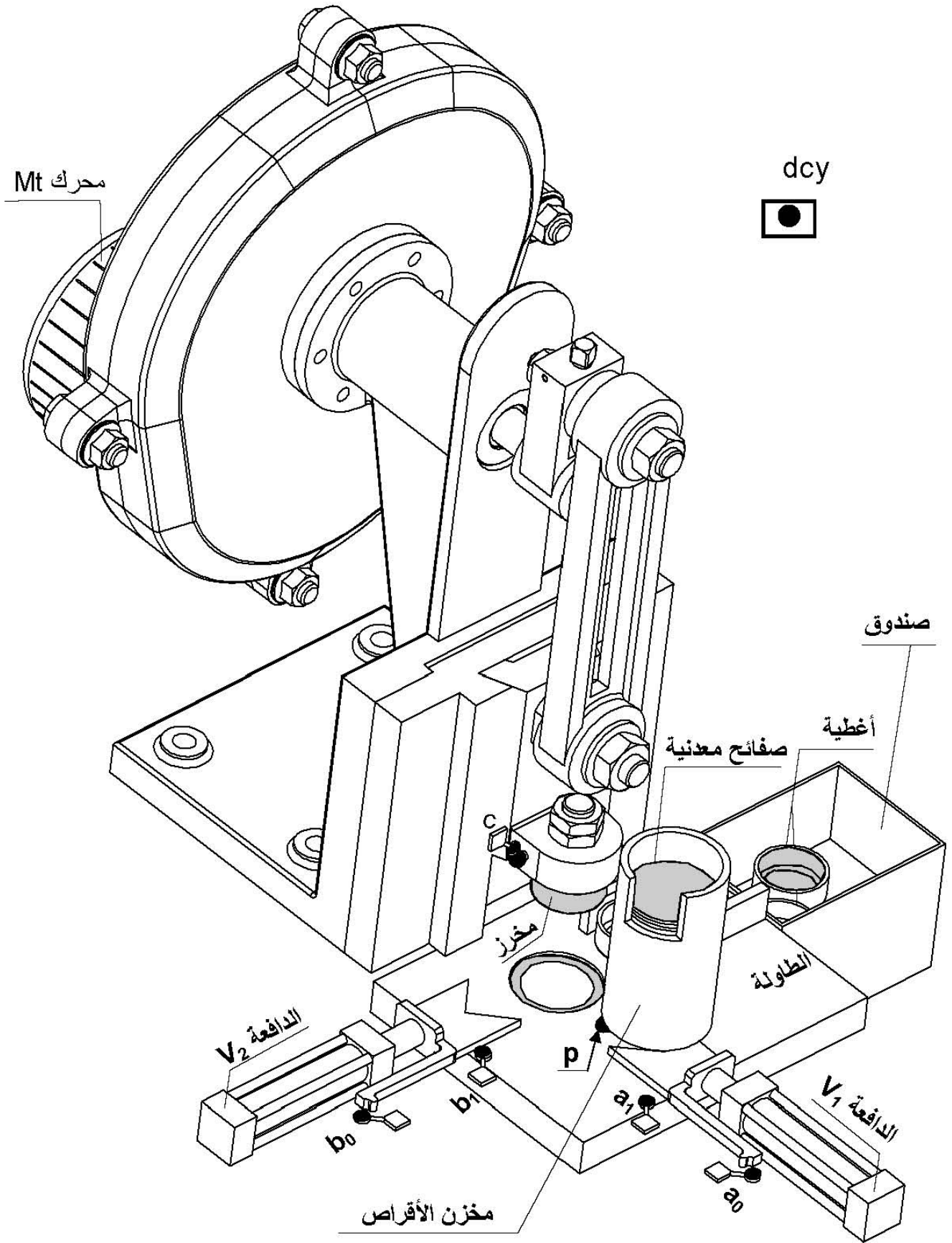
* دراسة تعريفية جزئية: أتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة 20/8.

2-5- دراسة التحضير: (7 نقاط)

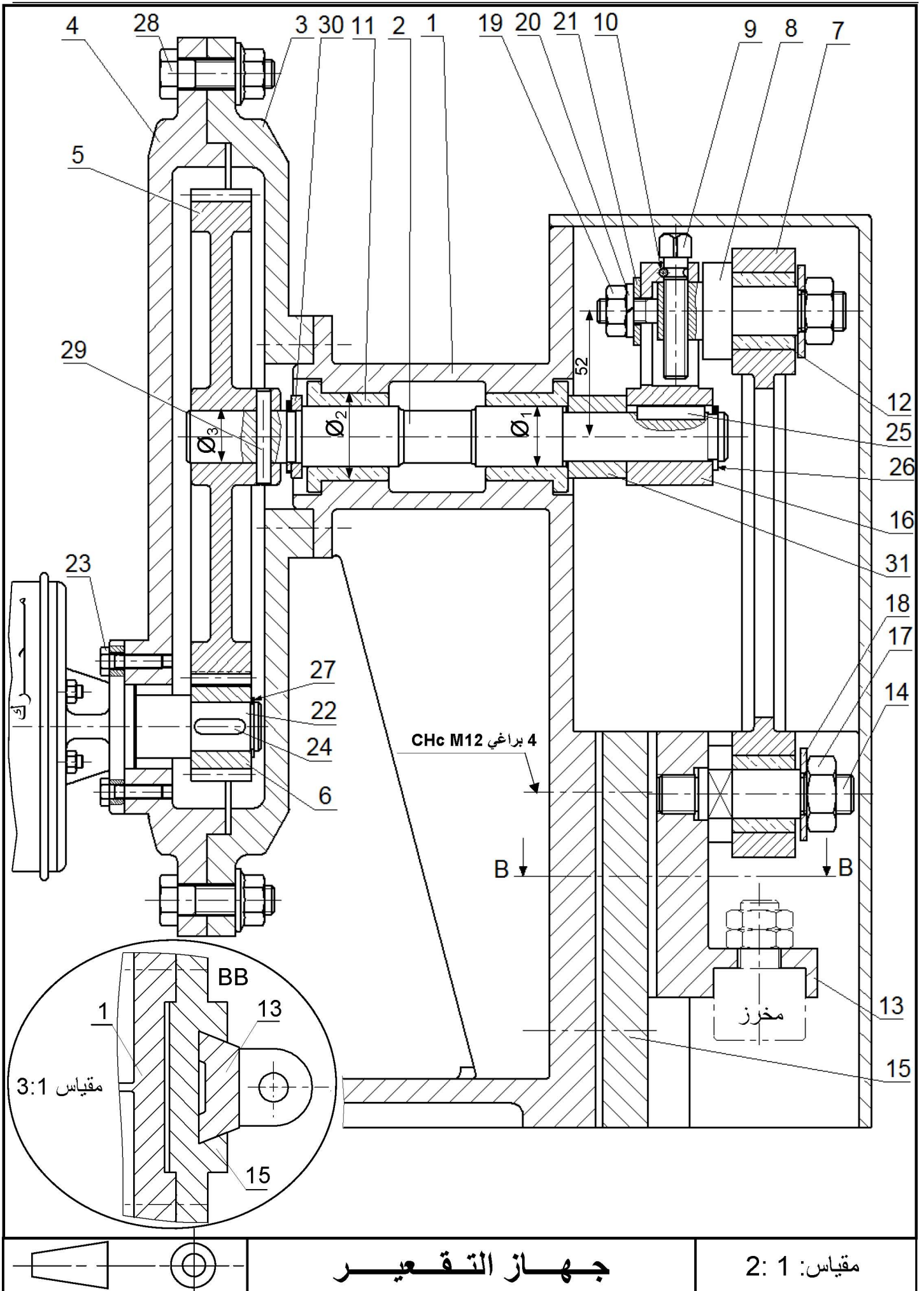
أ - تكنولوجيا لوسائل وطرق الصنع : أجب مباشرة على الصفحة 20/9.

ب - آليات : أجب مباشرة على الصفحة 20/10.

نظام آلي لتقشير الصفائح



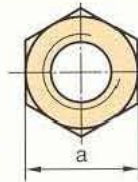
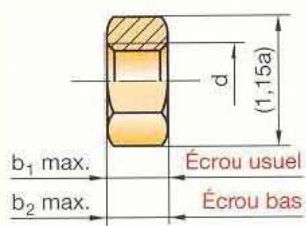
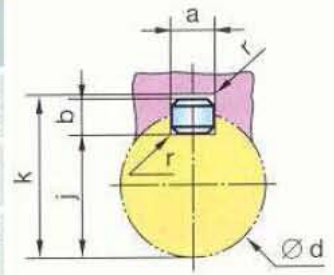
شكل 1



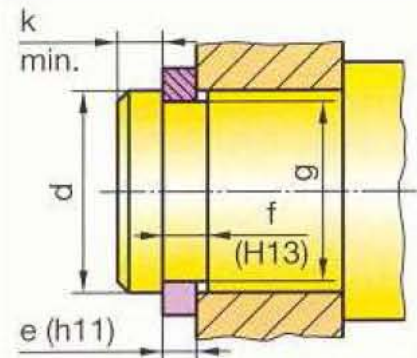
| | | | | |
|---|---------------------|---------------|-------|-------|
| | S 235 | لجاف | 1 | 31 |
| | S 235 | حلقة | 1 | 30 |
| تجارة | | مرزة | 1 | 29 |
| تجارة | | لولب | 4 | 28 |
| تجارة | | حلقة مرنة | 1 | 27 |
| تجارة | | حلقة مرنة | 2 | 26 |
| تجارة | | خابور متوازي | 1 | 25 |
| تجارة | | خابور متوازي | 1 | 24 |
| تجارة | | برغي | 4 | 23 |
| | 30 Cr Mo 4 | عمود محرك | 1 | 22 |
| تجارة | | حلقة استناد | 1 | 21 |
| تجارة | | حلقة كبح | 1 | 20 |
| تجارة | | صامولة | 1 | 19 |
| تجارة | | حلقة استناد | 2 | 18 |
| تجارة | | صامولة | 2 | 17 |
| | 30 Ni Cr 6 | مدورة | 1 | 16 |
| | EN GJL 200 | مزلقة | 1 | 15 |
| | C 40 | محور | 1 | 14 |
| | EN GJL 200 | الزلق | 1 | 13 |
| | Cu Sn 8 Pb | وسادة | 2 | 12 |
| | Cu Sn 8 Pb | وسادة ذات سند | 2 | 11 |
| تجارة | | مرزة اسطوانية | 1 | 10 |
| تجارة | | برغي الضبط | 1 | 9 |
| | 30 Ni Cr 6 | محور | 1 | 8 |
| | 30 Ni Cr 6 | ساعد | 1 | 7 |
| | 25 Cr Mo 4 | ترس | 1 | 6 |
| | 25 Cr Mo 4 | عجلة مسننة | 1 | 5 |
| | EN GJL 200 | غطاء | 1 | 4 |
| | EN GJL 200 | غطاء | 1 | 3 |
| | 30 Ni Cr 4 | عمود وسيطي | 1 | 2 |
| | EN GJL 200 | هيكل | 1 | 1 |
| ملاحظات | المادة | تعيينات | الرقم | العدد |
|  | جهاز التقعير | | اللغة | Ar |
| | | | | |

ملف الموارد

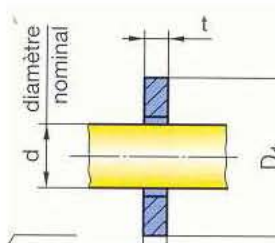
| d | a | b | s | j | k |
|---------|----|---|------|---------|---------|
| 17 à 22 | 6 | 6 | 0,25 | d - 3,5 | d + 2,8 |
| 22 à 30 | 8 | 7 | 0,25 | d - 4 | d + 3,3 |
| 30 à 38 | 10 | 8 | 0,4 | d - 5 | d + 3,3 |



| d | a | b ₁ | b ₂ |
|-----|----|----------------|----------------|
| M16 | 24 | 14,8 | 8 |
| M20 | 30 | 18 | 10 |
| M24 | 36 | 21,5 | 12 |
| M30 | 46 | 25,6 | 15 |

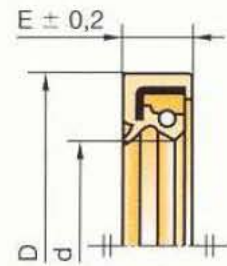


| d | e | f | g |
|----|-----|-----|------|
| 20 | 1,2 | 1,3 | 19 |
| 22 | 1,2 | 1,3 | 21 |
| 25 | 1,2 | 1,3 | 23,9 |
| 28 | 1,5 | 1,6 | 26,6 |
| 30 | 1,5 | 1,6 | 28,6 |

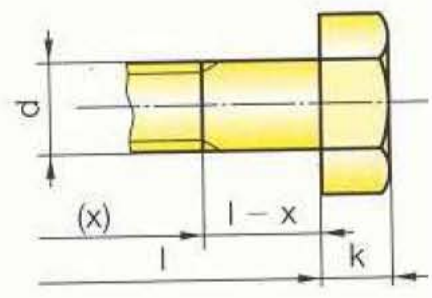
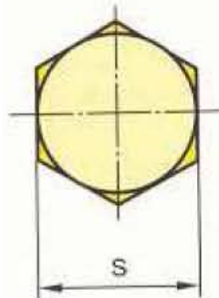


| d | t | D |
|----|---|----|
| 20 | 3 | 40 |
| 24 | 4 | 50 |
| 30 | 4 | 60 |
| 36 | 5 | 70 |

Type AS



| d | D | E |
|----|----|---|
| 25 | 35 | 7 |
| | 40 | |
| | 42 | |
| | 47 | |
| 28 | 40 | 7 |
| | 47 | |
| | 52 | |
| 30 | 40 | 7 |
| | 42 | |
| | 47 | |
| | 52 | |



| d | Pas | s | k | d | Pas | s | k |
|----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|
| M3 | 0,5 | 5,5 | 2 | M6 | 1 | 10 | 4 |
| M4 | 0,7 | 7 | 2,8 | M8 | 1,25 | 13 | 5,3 |
| M5 | 0,8 | 8 | 3,5 | M10 | 1,50 | 16 | 6,4 |

6- دراسة المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة

:{(6),(5)}

1-6- اتمم جدول المميزات التالي مع كتابة المعادلات والحسابات :

.....

.....

.....

.....

.....

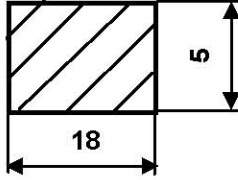
.....

.....

.....

8- دراسة ميكانيكية للمقاومة :

1-8- تنقل الحركة إلى الزالق (13) بواسطة الساعد (7) عند لحظة التقعير ، يقوم المخرز بالضغط على الصفيحة بقوة قدرها $F=1350N$ افرض أن مقطع الساعد (7) عبارة عن مستطيل (انظر الشكل الموالي)



أ- ما هو نوع التأثير الذي يخضع له الساعد (7)؟

.....

ب- احسب الإجهاد الناظمي σ (R) الذي يؤثر على الساعد (7).

.....

.....

.....

2-8- أثناء نقل الحركة الدورانية ، تخضع المرززة (29) لتأثير القص البسيط . إذا علمنا أن المرزوجة المنقولة تقدر بـ $C=55Nm$ المقاومة التطبيقية للانزلاق $R_{pg} = 90 N/mm^2$ و قطر العمود (2) $d_2 = 22mm$

| a | df | da | z | d | m | |
|-----|----|----|---|----|---|-----|
| | | | | 40 | | (6) |
| 120 | | | | | 2 | (5) |

2-6 احسب نسبة النقل r_{6-5} .

.....

.....

3-6 احسب سرعة دوران العمود (2):

.....

.....

.....

7- احسب مشوار المخرز C (انظر الصفحة 20/3)

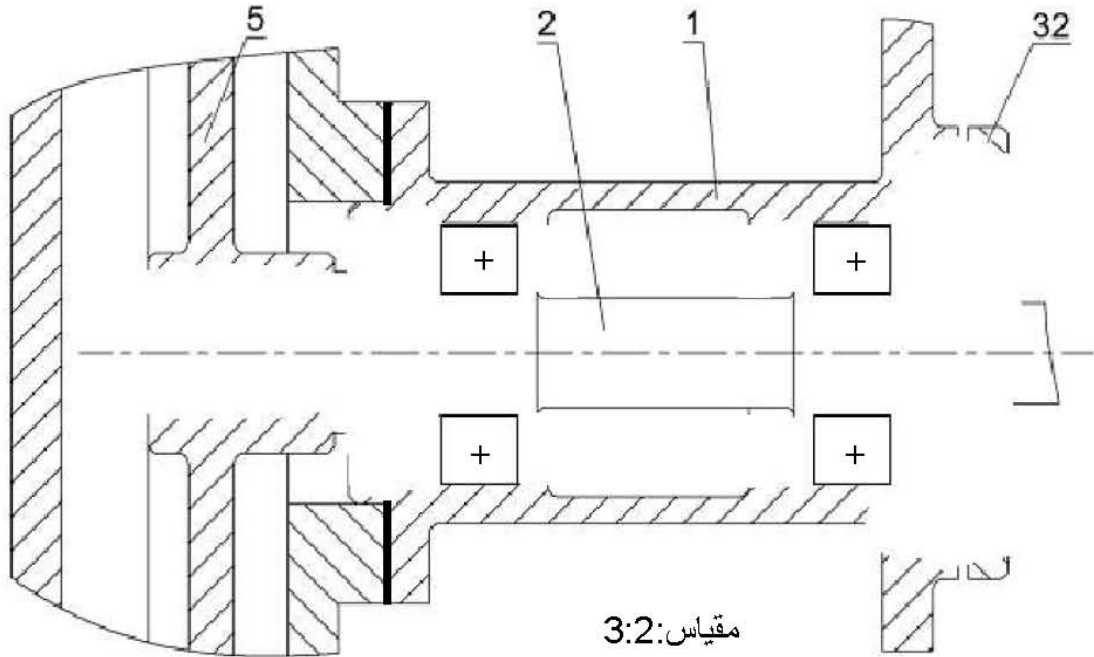
.....

C =

ب- تحليل بنيوي:

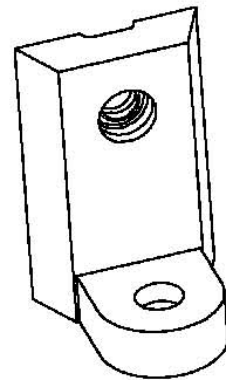
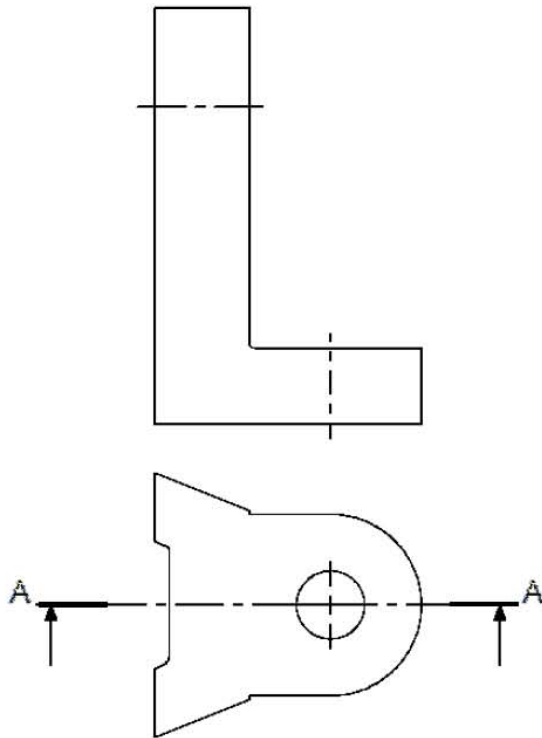
* دراسة تصميمية جزئية:

- لتحسين مردود جهاز التعيير (صفحة 20/3) و جعله أحسن وظيفيا ، نطلب:
- تغيير الوسادات (11) المستعملة في الوصلة المتمحورة بين العمود (2) و الهيكل (1) بمدحرجات ذات صف واحد من الكريات بتلامس نصف قطري.
- تغيير الوصلة الإندماجية القابلة للفك بين العجلة (5) و العمود (2) بحل آخر مستعينا بملف الموارد.
- ضمان الكتامة بواسطة الغطاء (32) و فاصل ذو شفتين من الجهة اليمنى.



* دراسة تعريفية جزئية:

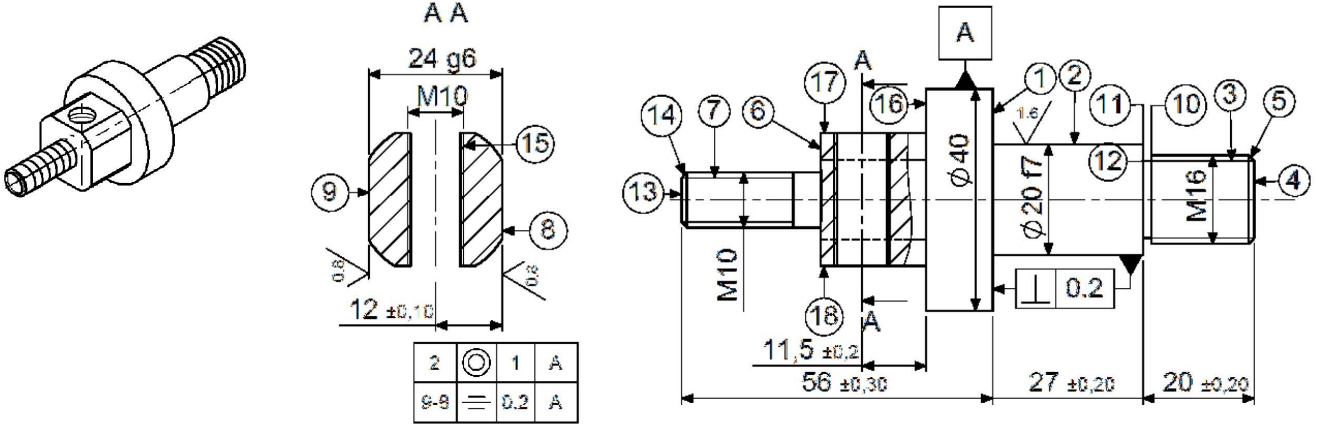
- مستعينا بالرسم التجميعي (صفحة 20/3)، أكمل
- الرسم التعريفي للزالق (13) بمقياس 2:1 حسب:
- المسقط الأمامي بقطاع
- المسقط العلوي
- وضع السماحات الهندسية (بدون قيم) و رموز
- الخشونة (بدون قيم) .



2-5- دراسة التحضير

أ- تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع:

نريد دراسة وسائل وطرق صنع المحور (8) المنجز من مادة 30NiCr6 كما يبينه الرسم التعريفي الموالي مع العلم أن السطوح المرقمة هي السطوح المشغلة و أن سلسلة التصنيع صغيرة يقدر السمك الإضافي بـ 1mm.



1 - إشرح تعيين مادة صنع المحور (8) 30NiCr6

2 - أعط أبعاد الخام للمحور (8)

L = mm

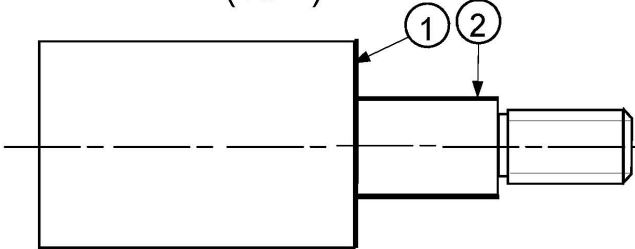
∅ = mm

3 - استعمل العلامة (x) في الخانة المناسبة لاختيار وحدات التشغيل المناسبة لصنع المحور (8)

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| وحدة التصحيح | وحدة التجويف | وحدة الخراطة | وحدة التفريز | وحدة التنقيب | |

(شكل 1)

4 - أكمل جدول سير الصنع الموالي للمحور (8)



| المرحلة | العمليات | منصب العمل |
|---------|-----------------|---------------|
| 100 | مراقبة الخام | منصب المراقبة |
| 400 | 18-17-16-15-9-8 | منصب التفريز |

6 - ما هي أجهزة القياس المناسبة لمراقبة أبعاد الصنع

الخاصة بانجاز السطوح (1) و (2):

- البعد (1) :

- البعد (2) :

5 - ضع المحور (8) في وضعية سكونية (إيزوستاتية)

لإنجاز السطوح (1) و (2) مع تمثيل أدوات القطع

المناسبة في وضعية التشغيل و تسجيل أبعاد الصنع

بدون قيم. (شكل 1)

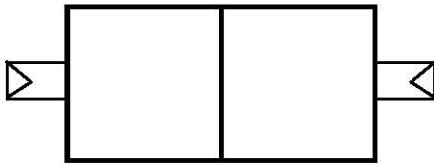
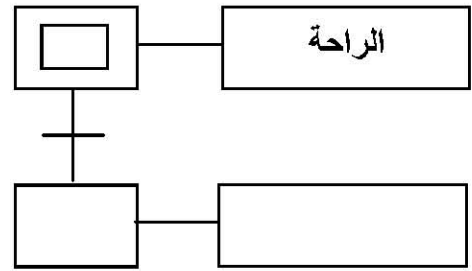
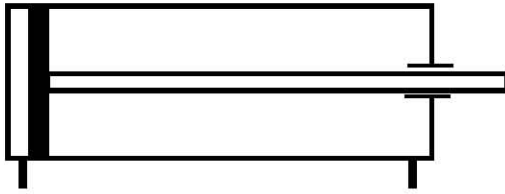
ب - آليات:

بعد الإعلان عن وجود الصفيحة بواسطة الكاشف (p) و بالضغط على الزر (dcy) تنطلق الدورة حيث تدفع الصفيحة المعدنية إلى وضعية العمل بواسطة الدافعة (V_1) وعند تلامس ساق الدافعة (V_1) بالملتقط (a_1) ترجع الساق لتلامس الملتقط (a_0) وفي هذه اللحظة ينطلق المحرك (Mt) في الدوران و ينقل الحركة إلى المخرز الذي ينزل للقيام بعملية التقعير .
تلامس المخرز بالملتقط (c) في نهاية صعوده بسبب توقف المحرك و خروج ساق الدافعة (V_2) لإخلاء الصفيحة المقعرة نحو صندوق التخزين.
عند تلامس ساق الدافعة (V_2) بالملتقط (b_1) ترجع الساق لتلامس الملتقط (b_0) وتنتهي الدورة .

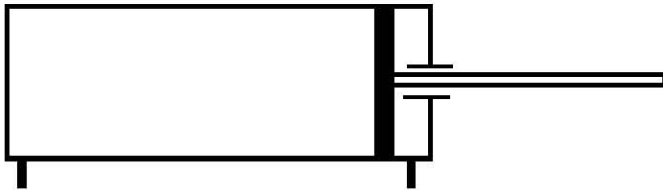
2 - أربط الدافعة V_1 بموزع 5/2 في الحالتين.

1 - أتمم المخطط **Grafcet** (م ت م ن) مستوى 2 الخاص بالنظام.

الحالة الأولى



الحالة الثانية



الموضوع الثاني

نظام آلي للتولب الداخلي

يحتوي ملف الدراسة على جزئين:

- أ - الملف التقني: الصفحات { 20/15، 20/14، 20/13، 20/12، 20/11 }
ب - ملف الأجوبة: الصفحات { 20/20، 20/19، 20/18، 20/17، 20/16 }

ملاحظة: * لا يسمح باستعمال أية وثيقة خارجية عن الاختبار.
* يسلم ملف الأجوبة بكامل صفحاته { 20/20، 20/19، 20/18، 20/17، 20/16 }

أ - الملف التقني

1 - وصف وتشغيل:

يمثل الشكل 1 الموجود على الصفحة 20/12 نظاما آليا يقوم بإنجاز لولبة داخلية على قطع مثقوبة مسبقا بسلسلة كبيرة.

تم عملية التولب حسب خمس مراحل أساسية:

- المرحلة الأولى: دفع القطعة نحو وضعية العمل بواسطة الدافعة (V_1).
- المرحلة الثانية: تثبيت القطعة بواسطة الدافعة (V_2).
- المرحلة الثالثة: انجاز التولب.
- المرحلة الرابعة: فك القطعة.
- المرحلة الخامسة: إخلاء القطعة.

2 - منتج محل الدراسة:

نقترح دراسة جهاز التولب الداخلي الممثل على الصفحة 20/13.

3 - سير الجهاز:

- تم عملية التولب الداخلي بإعطاء الأداة (غير ممثلة) حركتين:
- حركة دورانية (حركة القطع) بواسطة متسنيات (3) و (4) إنطلاقا من المحرك (Mt_1).
 - حركة إنتقالية (حركة التغذية) بواسطة نظام برغي - صامولة الممثل بالقطع (9) و (7) إنطلاقا من المحرك (Mt_2) (غير ممثل على الرسم التجميعي).

4 - معطيات تقنية:

- إستطاعة المحرك (Mt_1) $P_m = 1,5kw$ - سرعة دوران المحرك $N_m = 750 tr/mn$
- المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة (3) و (4): $m = 3mm$ $d_3 = 114mm$
 $a = 120mm$ $r = 0,32$

5- العمل المطلوب:

1-5- دراسة الإنشاء (13 نقطة)

أ- تحليل وظيفي: أجب مباشرة على الصفحتين 20/16 و 20/17.

ب- تحليل بنيوي:

* دراسة تصميمية جزئية: أتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة 20/18.

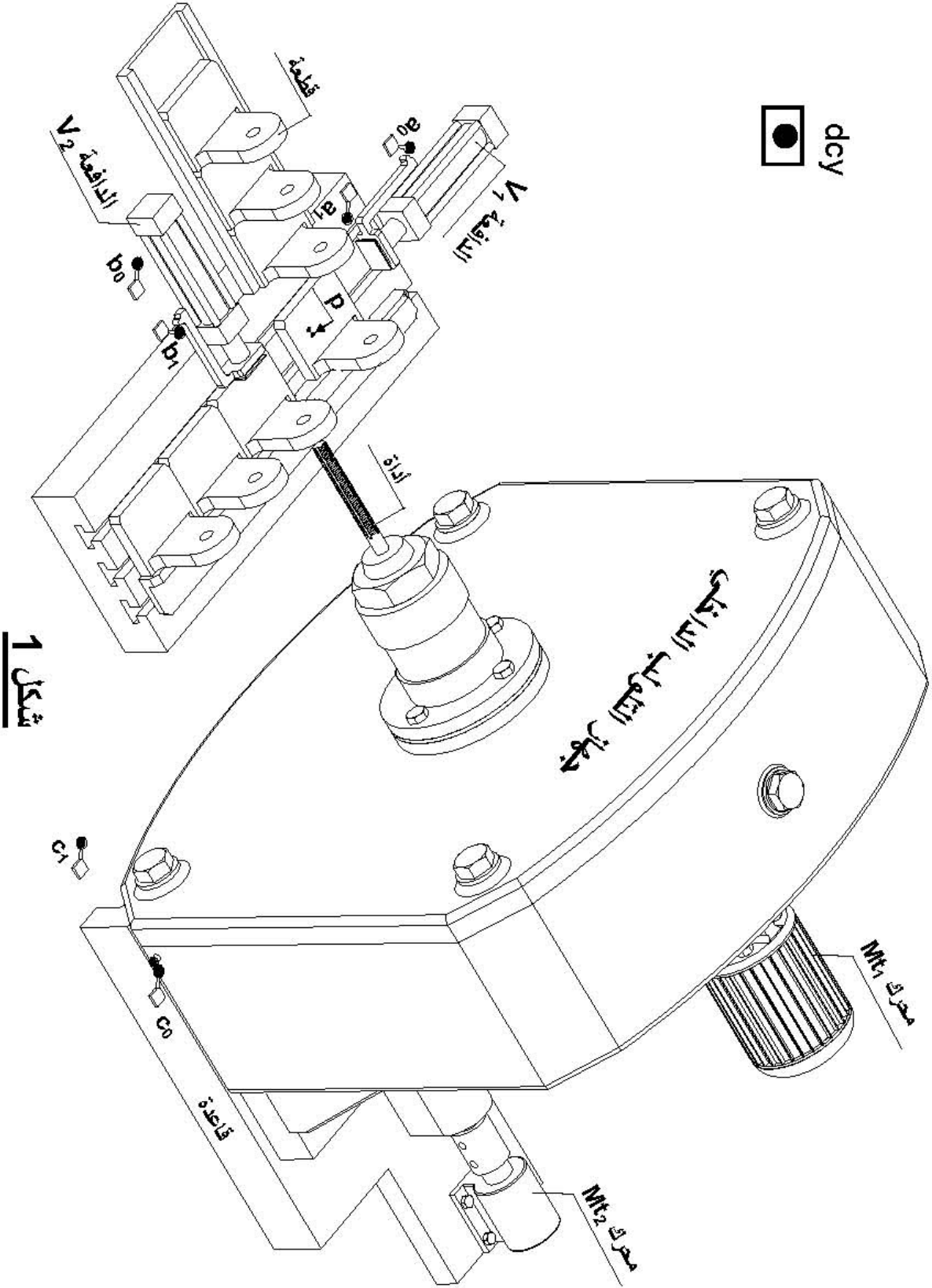
* دراسة تعريفية جزئية: أتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة 20/18.

2-5- دراسة التحضير: (7 نقاط)

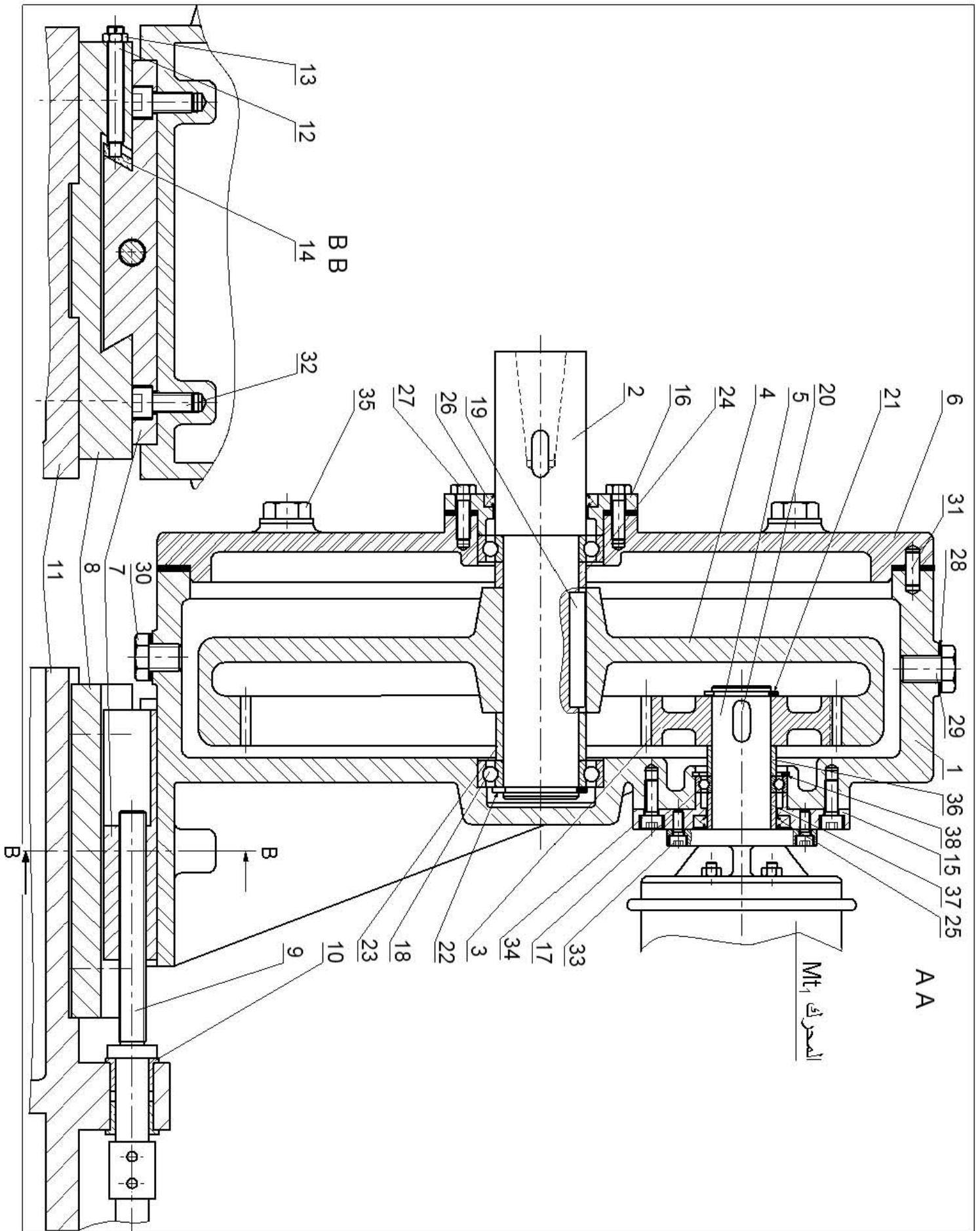
أ - تكنولوجيا لوسائل وطرق الصنع: أجب مباشرة على الصفحة 20/19.

ب - آليات: أجب مباشرة على الصفحة 20/20.

نظام آلي للتوليد الداخلي



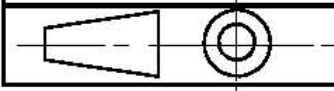
شكل 1



اللغة
Ar

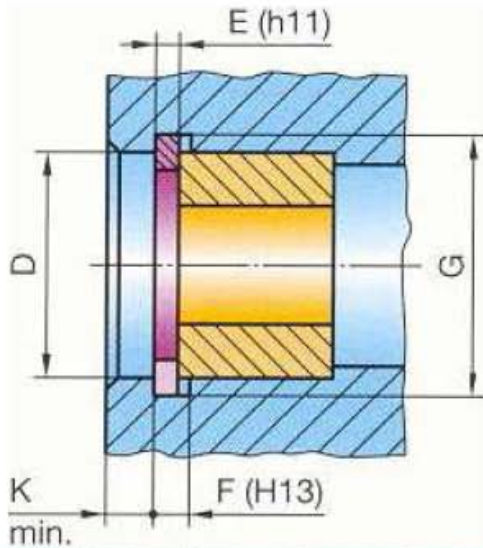
جهاز التلويب الداخلي

مقياس: 1 : 3

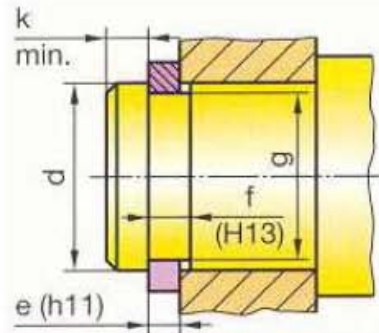


| | | | | |
|--|------------|-----------------------------|-------|-------|
| تجارة | | حلقة مرنة | 1 | 38 |
| | S 235 | لجاف | 1 | 37 |
| | S 235 | لجاف | 1 | 36 |
| تجارة | | برغي التجميع | 4 | 35 |
| تجارة | | برغي التجميع | 4 | 34 |
| تجارة | | برغي التجميع | 4 | 33 |
| تجارة | | برغي التجميع | 2 | 32 |
| تجارة | | أصبع التموضع | 1 | 31 |
| تجارة | | برغي التفريغ | 1 | 30 |
| تجارة | | برغي الملء | 1 | 29 |
| تجارة | | فاصل الكتامة | 2 | 28 |
| تجارة | | برغي التجميع | 4 | 27 |
| تجارة | | فاصل الكتامة | 1 | 26 |
| تجارة | | فاصل الكتامة | 1 | 25 |
| | S 235 | لجاف | 1 | 24 |
| | S 235 | لجاف | 1 | 23 |
| تجارة | | حلقة مرنة | 1 | 22 |
| تجارة | | حلقة مرنة | 1 | 21 |
| تجارة | | خابور متوازي | 1 | 20 |
| تجارة | | خابور متوازي | 1 | 19 |
| تجارة | | مدحرجة | 2 | 18 |
| تجارة | | مدحرجة | 1 | 17 |
| | C 30 | غطاء | 1 | 16 |
| | C 30 | غطاء | 1 | 15 |
| | Cu Sn 9 P | سند الضبط | 1 | 14 |
| تجارة | | صامولة | 1 | 13 |
| تجارة | | برغي الضبط | 1 | 12 |
| | EN GJL 200 | قاعدة | 1 | 11 |
| | Cu Sn 9 P | وسادة ذات سند | 2 | 10 |
| | 30 Ni Cr 6 | برغي التشغيل | 1 | 9 |
| | EN GJL 200 | مزلقة | 1 | 8 |
| | EN GJL 200 | زالق | 1 | 7 |
| | AISI13 | غطاء | 1 | 6 |
| | 30 Cr Mo 4 | عمود محرك | 1 | 5 |
| | 25 Cr Mo 4 | عجلة مسننة | 1 | 4 |
| | 25 Cr Mo 4 | ترس | 1 | 3 |
| | 30 Cr Mo 4 | عمود حامل الأداة | 1 | 2 |
| | AISI13 | هيكل | 1 | 1 |
| ملاحظات | المادة | تعيينات | العدد | الرقم |
|  | | جهاز التولوب الداخلي | | اللغة |
| | | | | Ar |

ملف الموارد

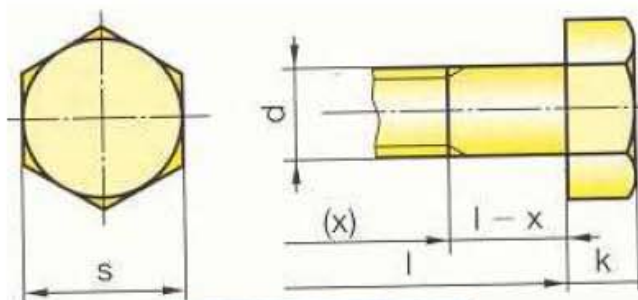
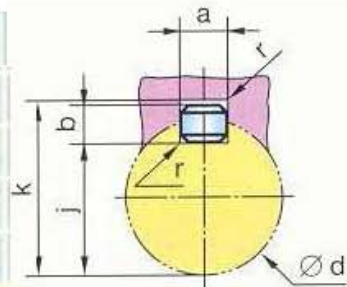


| D | E | C | F | G |
|----|-----|------|------|------|
| 60 | 2 | 44,4 | 2,15 | 63 |
| 65 | 2,5 | 48,8 | 2,65 | 68 |
| 70 | 2,5 | 53,4 | 2,65 | 73 |
| 75 | 2,5 | 58,4 | 2,65 | 78 |
| 80 | 2,5 | 62 | 2,65 | 83,5 |



| d | e | c | f | g |
|----|------|------|------|------|
| 35 | 1,5 | 47,2 | 1,6 | 33 |
| 40 | 1,75 | 53 | 1,85 | 37,5 |
| 45 | 1,75 | 59,4 | 1,85 | 42,5 |
| 50 | 2 | 64,8 | 2,15 | 47 |
| 55 | 2 | 70,4 | 2,15 | 52 |

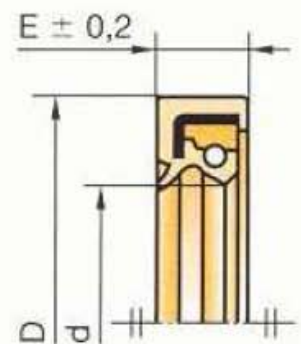
| d | a | b | j | k |
|---------|----|----|---------|---------|
| 30 à 38 | 10 | 8 | d - 5 | d + 3,3 |
| 38 à 44 | 12 | 8 | d - 5 | d + 3,3 |
| 44 à 50 | 14 | 9 | d - 5,5 | d + 3,8 |
| 50 à 58 | 16 | 10 | d - 6 | d + 4,3 |



| d | Pas | s | k |
|-----|------|----|-----|
| M6 | 1 | 10 | 4 |
| M8 | 1,25 | 13 | 5,3 |
| M10 | 1,50 | 16 | 6,4 |

| d | D | E |
|----|----|---|
| 30 | 62 | 7 |
| 32 | 45 | 7 |
| | 47 | |
| 35 | 52 | 7 |
| | 47 | |
| | 50 | |
| 38 | 52 | 7 |
| | 62 | |
| 40 | 52 | 7 |
| | 62 | |

Type AS

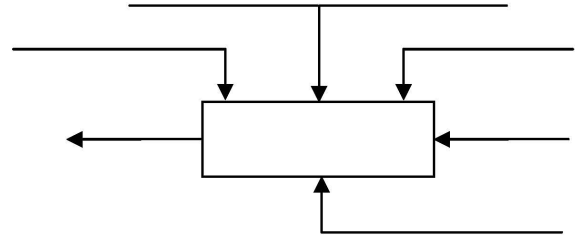


ب - ملف الأجوبة

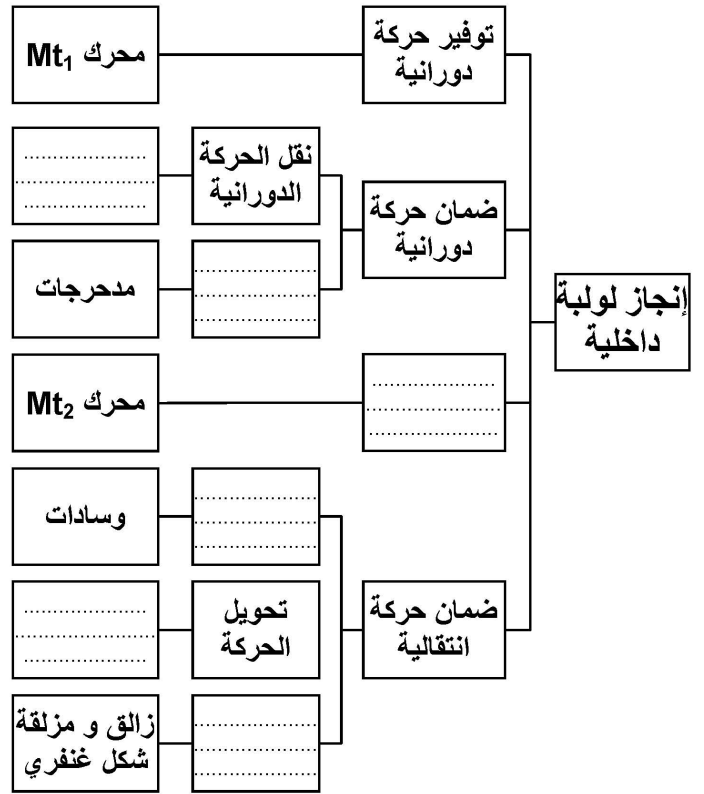
1-5- دراسة الإنشاء

أ- تحليل وظيفي

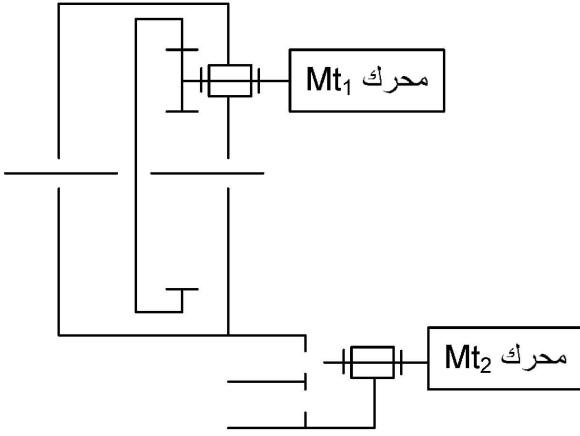
1- أكمل مخطط الوظيفة الإجمالية للنظام الآلي (علبة A-0)



2- أكمل مخطط الوظائف التقنية (FAST) لجهاز التولب الداخلي

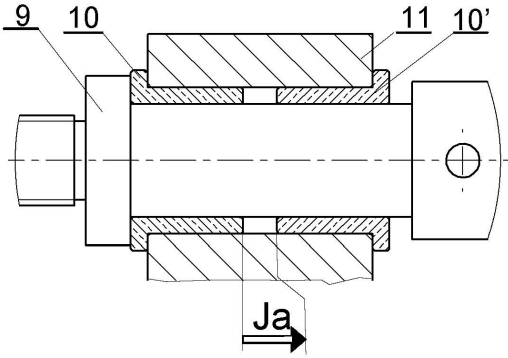


4- أتمم الرسم التخطيطي الحركي



5- التحديد الوظيفي للأبعاد :

1-5 أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط "Ja" على الرسم التالي ثم أكتب المعادلات الخاصة بهذا الشرط :



2-5 علما أن التوافق الموجود بين (11) و (8) هو:
حيث: 78H7g6

$$78g6 = 78^{-10}_{-29} \quad 78H7 = 78^{+30}_0$$

-أحسب الخلوص الأقصى و الخلوص الأدنى ثم استنتج نوع التوافق.

3- أتمم جدول الوصلات الحركية التالي:

| القطع | اسم الوصلة | الرمز | الوسيلة |
|----------|------------|-------|---------|
| (5)/(3) | | | |
| (11)/(9) | | | |
| (8)/(7) | | | |
| (7)/(9) | | | |

6- دراسة المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة
{(3)،(4)}:
6-1 أتم جدول المميزات التالي مع الحسابات :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

| a | df | da | z | d | m | |
|-----|----|----|---|-----|---|-----|
| 120 | | | | 114 | 3 | (3) |
| | | | | | | (4) |

6-2 أحسب سرعة دوران العمود (2):

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

6-3 أحسب المزدوجة C على مستوى الترس (3):

.....
.....
.....
.....

6-4 أحسب الجهد المماسي \vec{T} المؤثر على مستوى الترس (3):

.....
.....
.....
.....

7- دراسة ميكانيكية للمقاومة :

نفرض أن العمود (2) عبارة عن عارضة أفقية تحت تأثير الانحناء المستوي البسيط وخاضع للجهود التالية:

$$\|\vec{F}_A\| = 840N \quad \|\vec{F}_B\| = 840N \quad \|\vec{F}_C\| = 1680N$$

840 N → 1 cm ← سلم القوى
20000 N.mm → 1 cm ← سلم العزوم

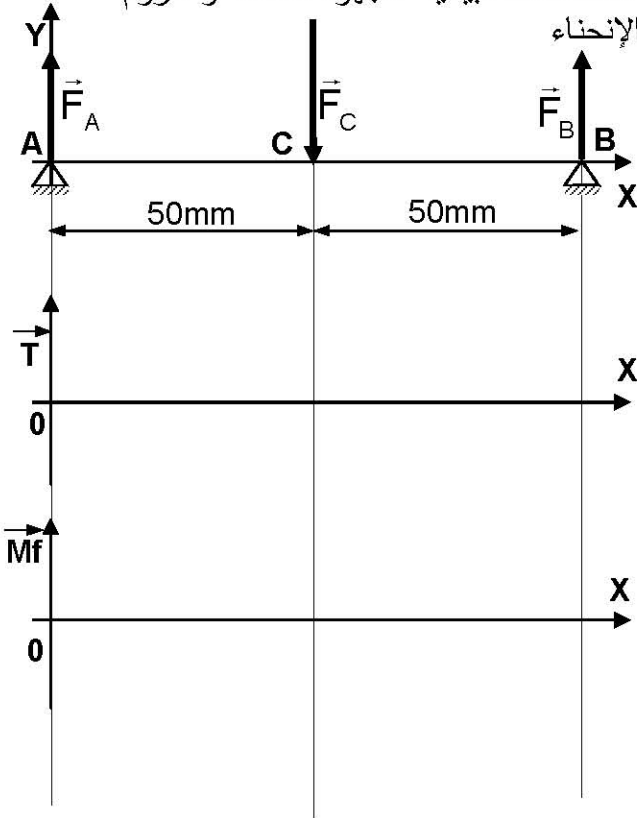
أحسب الجهود القاطعة و عزوم الإنحناء ثم أرسم المخططات البيانية لها.
- حساب الجهود القاطعة:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

- حساب عزوم الإنحناء

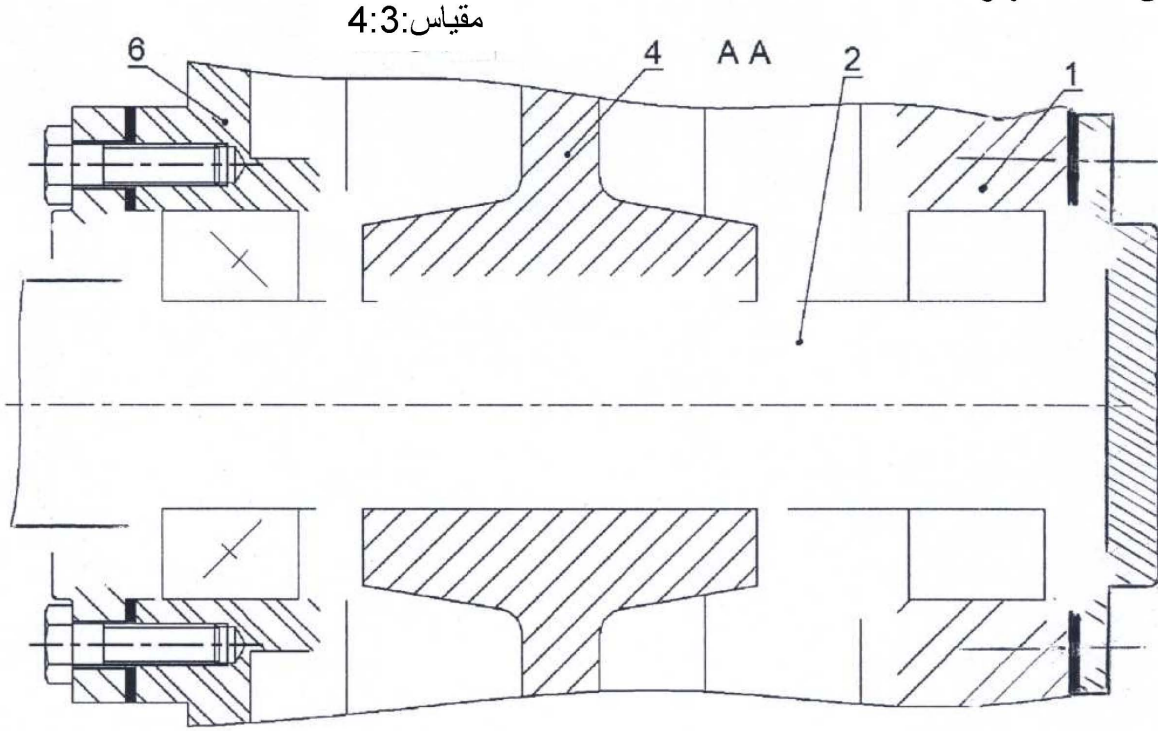
.....
.....
.....
.....
.....

المخططات البيانية للجهود القاطعة و عزوم



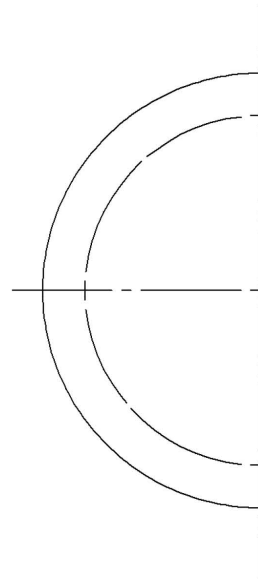
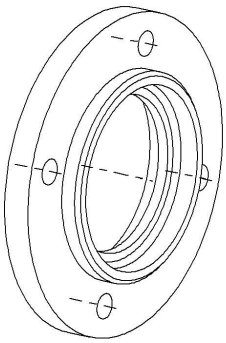
ب- تحليل بنيوي:

- * دراسة تصميمية جزئية: لتحسين المجموعة الجزئية على مستوى عمود الخروج (2) لجهاز التولب الداخلي و نظرا لوجود جهود محورية ناتجة عن عملية القطع نطلب:
- تعويض المدحرجات (18) بمدحرجات ذات دحارج مخروطية لضمان الوصلة المتمحورة بين (2) و (1)/(6)
 - وضع التوافقات المناسبة لتركيب هذه المدحرجات.
 - أنجز الوصلة الإندماجية بين العجلة (4) و العمود (2).
 - ضمان كتامة الجهاز.



* دراسة تعريفية جزئية:

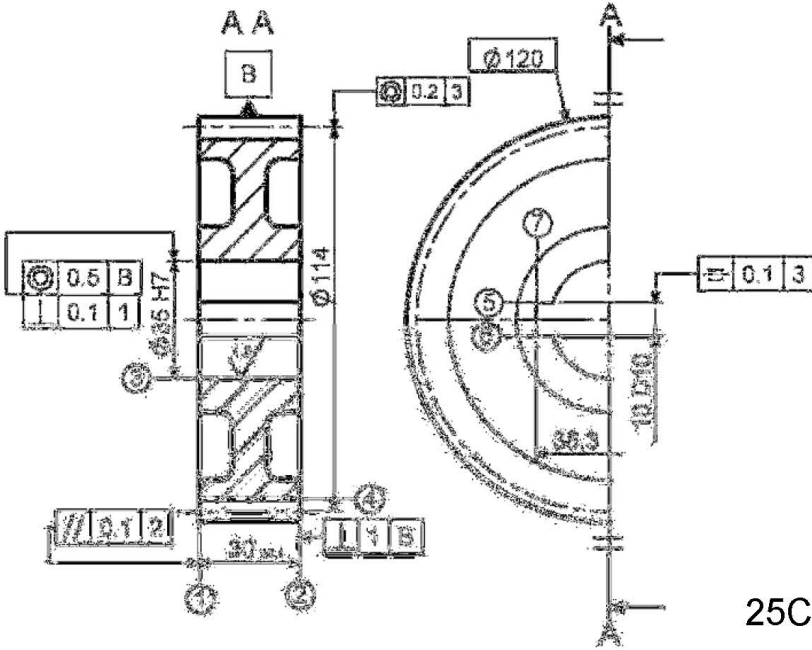
- مستعينا بالرسم التجميعي (صفحة 20/13)، أكمل الرسم التعريفي للغطاء (16) بمقياس 2:1 حسب:
- المسقط الأمامي بقطاع - نصف مسقط أيسر
 - وضع: * الأبعاد الوظيفية الخاصة بالأقطار .
 - * السماحات الهندسية (بدون قيم) و رموز الخشونة (بدون قيم).



2-5- دراسة التحضير:

أ- تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع:

نريد دراسة وسائل و طرق صنع الترس (3) المنجز من مادة 25CrMo4 كما يبينه الرسم التعريفي الموالي مع العلم أن السطوح المرقمة هي السطوح المشغلة و أن سلسلة التصنيع صغيرة السمك الإضافي للتشغيل يقدر ب: 1.5mm

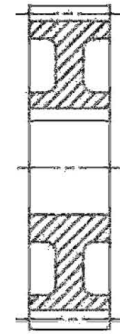
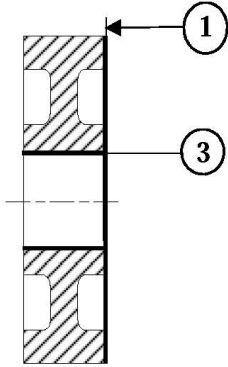


m=3
z=38
Ra=3.2
±0.1=سماح عام

1- إشرح تعيين مادة صنع الترس (3): 25CrMo4

4 - ضع الترس (3) في وضعية سكونية (إيزوستاتية) لإنجاز السطوح (1) و (3) مع تمثيل أدوات القطع المناسبة في وضعية التشغيل و تسجيل أبعاد الصنع .

2- أرسم الشكل الأولي لخام الترس (3) مع تحديد أبعاده:



3- أتمم جدول سير الصنع التالي:

5- أحسب سرعة الدوران (N) للترس وسرعة التغذية (Vf) عند إنجاز السطح (1) علما أن $Vc=80m/mn$ والتقدم في الدورة $f=0.2mm/tr$

| المرحلة | العمليات | المنصب |
|---------|---------------|---------------|
| 100 | مراقبة الخام | مركز المراقبة |
| 200 | | |
| 300 | | |
| 400 | | |
| 500 | | |
| 600 | مراقبة نهائية | مركز المراقبة |

6- حدد أجهزة القياس الخاصة بمراقبة أبعاد الصنع لإنجاز السطوح (1) و (3):

ب - آليات:

بعد الإعلان عن وجود القطعة بواسطة الكاشف (p) الموجود تحتها و الضغط على الزر (dcy) ، تدفع القطعة نحو وضعية العمل بخروج ساق الدافعة (V_1).

- عند تلامس الساق بالملتقط (a_1) تخرج ساق الدافعة (V_2) لتثبيت القطعة .
- تلامس الساق بالملتقط (b_1) يؤدي إلى رجوع ساق الدافعة (V_1) .
- عند تلامس الساق بالملتقط (a_0) ينطلق المحركان (Mt_1) و (Mt_2) في الدوران للقيام بعملية التلولب الداخلي للقطعة.
- عند تلامس جهاز التلولب الداخلي بالملتقط (c_1) يتغير اتجاه دوران المحركين لرجوع الأداة.
- تلامس الجهاز بالملتقط (c_0) يؤدي إلى رجوع ساق الدافعة (V_2) .
- عند تلامس الساق بالملتقط (b_0) تنتهي الدورة.

2- ما هو نوع الدافعة V_2 :

1- أتمم المخطط Grafcet (م ت م ن)
مستوى 2 الخاص بالنظام.

3- أربط الدافعة V_2 بالموزع المناسب.

