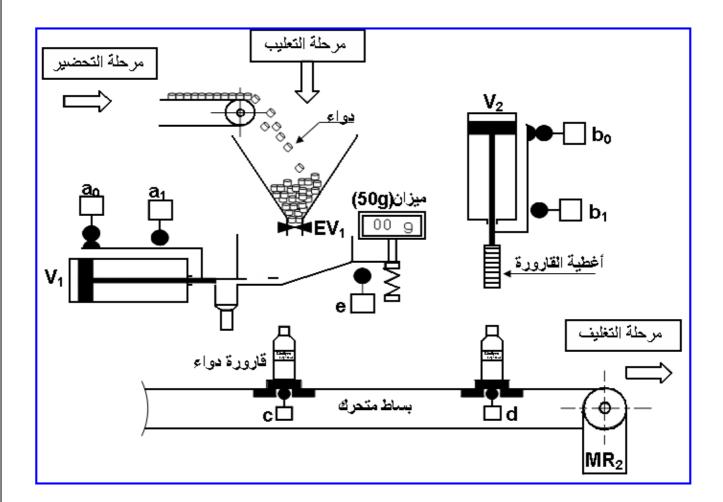
# <u> الاختبار الأول</u>

السنة الثالثة تقنى رباضي هندسة ميكانيكية

# نظام آلي لمعايرة و تعبئة الدواء



القب:	النقطة:
الإسم:	الملاحظات:

الشعبة: تقني رياضي هندسة ميكانيكية

2016/

المدة: ساعتان

المادة: تكنولوجيا

# الاختبار الأول فيى ماحة التكنولوجيا

{هندسة ميكانيكية}

# الموضوع: نظام آلى لمعايرة و تعبئة الدواء

#### يحتوي ملف الدراسة على جزئين:

1- الملف التقني: الوثائق {1\8 ، 2\8 ، 8\4 ، 8\8 ، 8\8}.

2- **ملف الإجابة**: الوثائق { 6\8 \7\8 \8 \8 }.

#### 1- الملف التقنى

#### 1-1- وصف وتشغيل: (الوثيقة 2\8)

يقوم هذا النظام بمعايرة و تعبئة قارورات الدواء حسب المراحل التالية:

- المرحلة الأولى: التحضير.

المرحلة الثانية: التعليب.

المرحلة الثالثة: التغليف.

## 2-1- منتج محل الدراسة:

نقترح در اسة محرّك مخفّض  $MR_2$  الذي يشتغل بمحرك كهر بائي ( الصفحة  $8 \ 3$  ) .

#### 3-1- معطيات تقنية:

N=1000~tr~/mn ، P=2.4~Kw : استطاعة المحرّك

#### المتسننات الاسطوانية ذات أسنان قائمة: {(6), (6)}:

 $d_6=32 \; \mathrm{mm}$  ،  $a=58 \; \mathrm{mm}$  ،  $m=2 \; \mathrm{mm}$  : ( الموديول ) المقياس التناسبي

المتسننات المخروطية ذات أسنان قائمة: {(4), (8)}:

 $m d_4=35~mm$  ،  $m Z_8=70$  ، ( الموديول ) m m=2.5~mm : المقياس التناسبي

## 1-4- سير الجهاز: (الوثيقة 3/11)

تنقل الحركة الدور انية من المحرّك إلى البساط المتحرّك بو اسطة مجموعة مسنّنات أسطو انية ذات أسنان قائمة  $\{(6), (6)\}$  و مسنّنات مخروطية ذات أسنان قائمة  $\{(6), (8)\}$ .

#### الصفحة 1\8

## 1-5- العمل المطلوب:

## 1-5-1- دراسة الإنشاء:

### أ- تحليل وظيفى:

\* أجب مباشرة على الوثائق 6\8

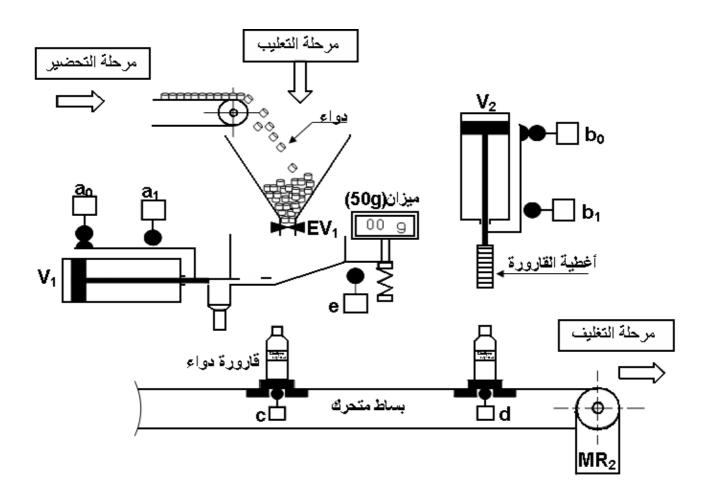
#### ب- تحليل بنيوي:

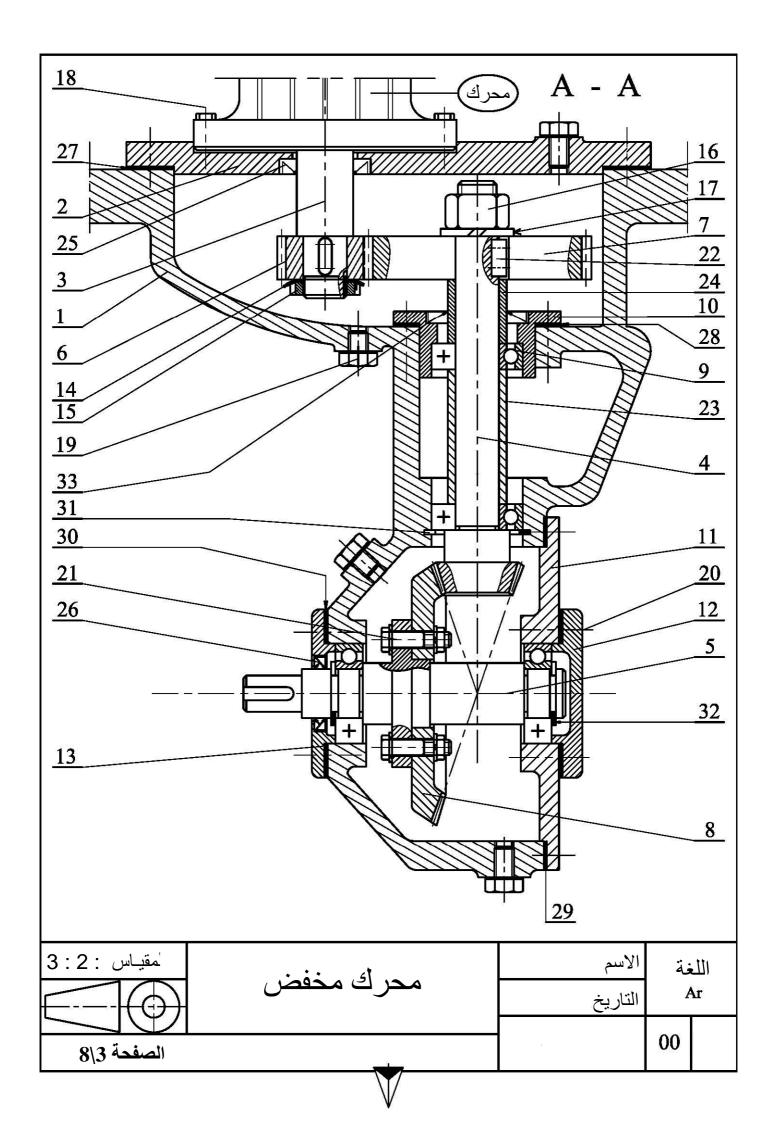
\* دراسة تصميمية جزئية: أتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الوثيقة 7\8.

#### 1-5-1 دراسة التحضير:

\* دراسة الآليات: أجب مباشرة على الوثيقة 8 \8.

# نظام آلي لمعايرة و تعبئة الدواء



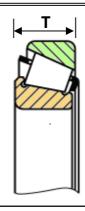


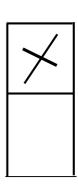
تجارة		<u> </u>	فاصل الكتامة ذات شفة و احد	1	33
تجارة			<u>عاصل المقامة دات سعة و احا</u> حلقة مرنة للأعمدة	1	32
تجارة			حلقة مرنة للأجواف	1	31
تجارة			فاصل الكتامة مسطح	1	30
تجارة			فاصل الكتامة مسطح	1	29
تجارة			سندات ضبط	1	28
تجارة			فاصل الكتامة مسطح	1	27
تجارة			فاصل الكتامة ذات شفتين	1	26
تجارة		دة	فاصل الكتامة ذات شفة واحا	1	25
	C 22		لجاف (خاتم)	1	24
	C 22		لجاف (خاتم)	1	23
تجارة			خابور متواز <i>ي</i> شکل A	3	22
تجارة			لولب سداسي H	4	21
تجارة		بتجويف سداسي	برغي ذو رأس أسطواني	6	20
تجارة	Cu Sn 12		براغي الملء و التفريغ	4	19
					18
تجارة			حلقة مشقوقة	1	17
تجارة			صامولة سداسية H	16	16
تجارة		KM	صامولة ذات حزوز طراز	1	15
تجارة			حلقة كبح طراز MB	1	14
	EN-GJL300		غطاء	1	13
	EN-GJL300		غطاء	1	12
	EN-GJL300		غطاء	1	11
	EN-GJL300		علبة	1	10
تجارة		نصف قطري	مدحرجة ذات كريات بتماس	4	9
	C 60		عجلة مسننة مخروطية	1	8
	C 50		عجلة مسنّنة	1	7
	25CrMo4		ترس	1	6
	30CrMo12		عمود خروج	1	5
	30CrMo12		عمــود مسنّن	1	4
	30CrMo12		عمود محرّك	1	3 2
	EN-GJL300		غطاء	1	
	EN-GJL300	,	هیکل	1	1
الملاحظات	المادة	تعيينات	7)	العدد	الرقم
		•	الإسم :	غة	771
	خفض	محرك ـ م	التاريخ :	A	Ar
الصفحة 4\8					11/4
5					
		V			

# ملف الموارد

# مدحر جات ذات دحاريج مخروطية طراز KB

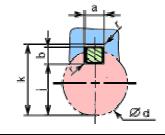
d	D	Т
17	40	13.25
20	47	15.25
25	52	16.25

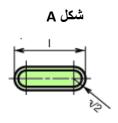




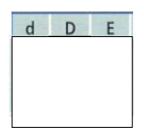
# الخوابير المتــوازيــة

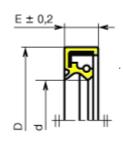
d	а	b	Smin	j	k
17 à 22	6	6	0,25	d - 3,5	d + 2,8
22 à 30	8	7	0,25	d - 4	d + 3,3
30 à 38	10	8	0,4	d - 5	d + 3,3

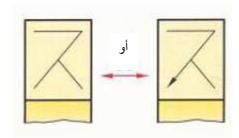




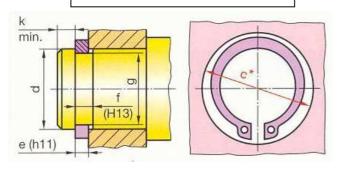
# فاصل الكتامة ذات شفتين بإحتكاك نصف قطري طراز AS





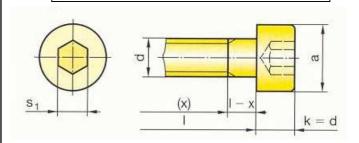


### حلقات مرنة للأعمدة



d	е	С	f	g
17	1	25,6	1,1	16,2
20	1,2	29	1,3	19
22	1,2	31,4	1,3	21

## براغي أسطوانية بتجويف سداسي

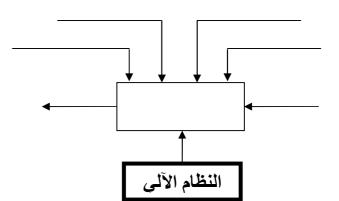


d	a	51
M3	5,5	2,5
M4	7	3
M5	8,5	4

# 1-5-1- دراسة الإنشاء:

### أ- التحليل الوظيفي

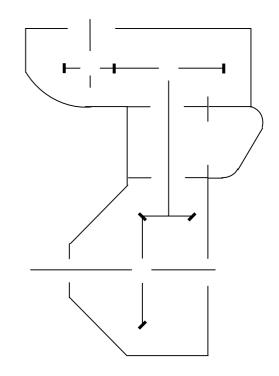
1- أتمم المخطط الوظيفي ( A-0 )



2- أتمم جدول الوصلات الحركية التالى:

الوسيلة	الرمز	اسم الوصلة	القطع
			6 \ 3
			5 \(11-1)
			(10-1) \4
			5\8

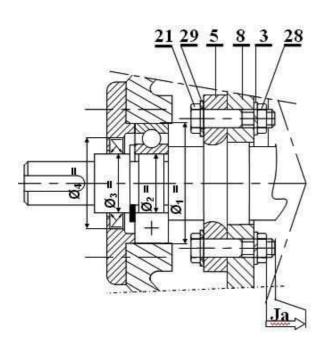
3 - أتمم الرسم التخطيطي الحركي للجهاز:



4-التحديد الوظيفي للأبعاد : 1-4- أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط "Ja" على

الرسم التالي: 2-4- سجل على الجدول التالي التوافقات المناسبة

10 ، 00 ، 00 و 00 الموجودة على الرسم التالى:



#### 5- در اسة المتسننات:

 $\{(7), (6)\}$ : متسننات أسطوانية ذات أسنان قائمة أسطوانية ذات أتمم جدول المميّزات التالي:

			**		1
a	r	Z	d	m	
58			32	2	(6)
30				2	(7)

 $\{(8), (4)\}$ : متسننات مخروطیة ذات أسنان قائمة  $\{(8), (8)\}$ أتمم جدول المميّز ات التالي:

						1
r	L	δ	Z	d	m	
				35	2.5	(4)
			70		2.5	(8)

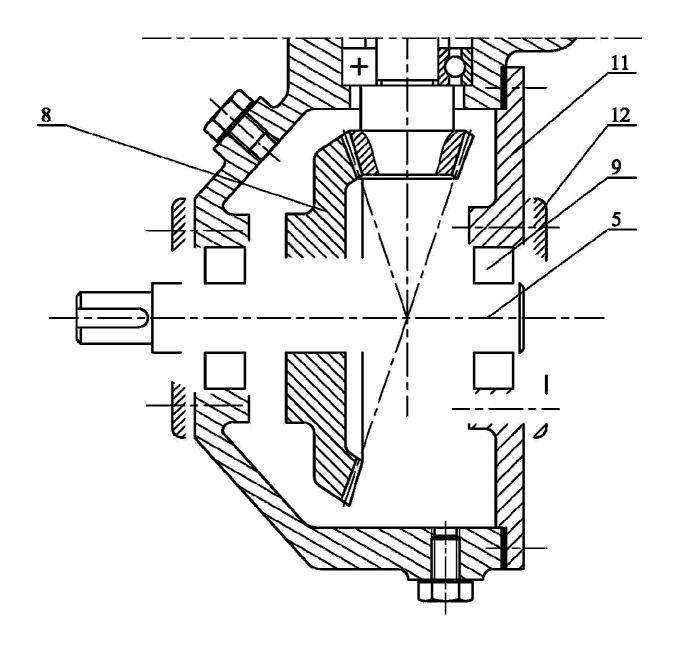
3-5- أحسب نسبة النقل الكلية rg:

4-5- أحسب سرعة الخروج N5:

# ب - الدراسة البنيوية

الدراسة التصميمية الجزئية:

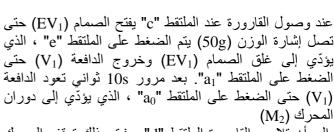
- ✓ تغيير الوصلة المتمحورة بين العمود (5) و الهيكل (1) بواسطة مدحرجات ذات دحاريج مخروطية .
  - ✓ تغيير الوصلة الإندماجية بين العمود (5) و العجلة المسننة (8) بإستعمال خابور متوازي شكل A .
    - ✓ تركيب الغطائين (12) و (13):
    - \* وصلة اندماجية بواسطة براغي .
    - \* حماية الجهاز بإستعمال فاصل الكتامة ذات شفتين .



امقياس 1:1	, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	الاسم :	اللغة
	محرك مخفض	التاريخ :	Ar
الصفحة 7\8			-

#### • دراسة الآليات

#### وصف و تشغیل:



 $b_1$ " و نزول الدافعة  $(V_2)$  حتى الضغط على الملتقط  $MR_2$ (وذلك لتحقيق غلق القارورة بغطاء ) ، ثم تعود الدافعة ( $V_2$ ) إلى

# إلى أن تُلهمس القارورة الملتقط "d" ، فيتم بذلك توقف المحرك أن تضغط على الملتقط "b<sub>0</sub>" وبذلك تعاد الدورة.

لدينا جدول الحقيقة لكل الدورة (الحالات الممكنة فقط) حيث تكون متغيرات الدخول  $a_{0,a_{1},b_{0},b_{1}}$  ومتغيرات  $V_2^+, V_2^-, V_1^+, V_1^-$  الخروج

#### 1-استخرج المعادلات النطقية:

$\mathbf{V_1}^+ = \dots$	
V <sub>1</sub> =	
$\mathbf{V_2}^+$ =	
$\mathbf{V_2}^- = \dots$	

00 g

بساطمتحرك

$\mathbf{a}_0$	$\mathbf{a}_1$	$\mathbf{b_0}$	$\mathbf{b_1}$	$V_1^+$	$V_1$	$V_2^+$	$V_2$
1	0	1	0	0	1	0	1
0	0	1	0	1	0	0	1
0	1	1	0	1	0	0	1
0	1	0	0	1	0	1	0
0	1	0	1	1	0	1	0
0	0	0	0	0	1	0	1

(جبر بول)	الجبرية	بالطريقة	${ m V_2}^+$ بسط المعادلة	-2
-----------	---------	----------	---------------------------	----

بسط المعادلة  $V_2^-$  باستعمال جدول كار نو 3

 $V_1^+$  أنشئ اللوجغرام المناسب للمخرج  $V_1^+$ .

$\begin{array}{c c} & a_0a_1 \\ , b_0b_1 \\ \hline & 00 \\ \end{array}$	00	01	11	10
00				
01				
11				
10				