القسم: الثالثة تقني رياضي هك	البكالوريا التجريبية في مادة	ثانوية حي قارة الطين - بريان-
المدة: 4 ساعات	التكنولوجيا	السنة الدراسية :2015/2014

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين.

يحتوي هذا الملف على:

الموضوع الأول: من الصفحة 24/01 إلى الصفحة 24/12.

الموضوع الثاني: من الصفحة 20/13 إلى الصفحة 24/24

الموضوع الأول:

نظام لتوضيب قارورات زيت المحرك لسيارات

-I- دفتر الشروط المبسط:

- 1. الهدف من التألية: يهذف هذا النظام إلى توضيب قارورات لزيت المحرك و إجلائها في صناديق
- 2. المادة الأولية: قارورات بحجمين 5L و 1L فارغة و زيت محضر مسبقا و سدادات و لاصقات
 - 3. وصف التشغيل: يحتووي النظام على 6 سنة أشغو لات:

الأشغولة (1): تقديم القارورات الفارغة

الأشغولة (2): ملئ القارورات حسب الحجم

الأشغولة (3): غلق القارورات

الأشغولة (4): فرز القارورات حسب الحجم

الأشغولتين (5) و (6): طبع و إخلاء القرورات حسب الوزن وتجميعها في صناديق

أشغولة الملئ : يدور البساط 1 ثم يتم الكشف عن القارورة بواسطة الملتقطين cp_2 و cp_1 إذا كانت القارورة من الحجم الصغير يكشف عنها الملتقط cp_2 فقط فتتوقف أمام Ev_2 لتملأ cp_2 و cp_1 عنها الملتقطين cp_2 و cp_1 لتملأ حسب الحجم الكبير فيكشف عنها الملتقطين Ev_3 أما إذا كانت القارورة من الحجم .

أشغولة الفرز : عند وصول القارورات إلى مركز الفرز يتم الكشف عن وزنها بواسطة الميزان الشغولة الفرز : عند وصول القارورات إلى مركز الفرز يتم الإلكتروني يتم خروج ذراع الرافعة B ثم تحويل القارورة إلى البساط C أو البساطة C حسب الوزن بواسطة الرافعة C

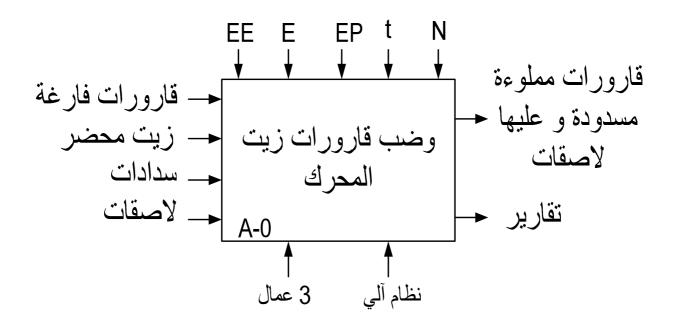
4. الإستغلال: يستوجب تشغيل هذا النظام وجود 3 عمال:

الأول متخصص : يقوم بعمليات القيادة و التهيئة و المراقبة و الصيانة الدورية الثاني و الثالث دون اختصاص : لإجلاء القارورات في الصناديق

5. الأمن: حسب القوانين المعمول بها

-II- التحليل الوظيفي التنازلي:

1 - الوظيفة الشاملة: النشاط البياني (A-0)



EE: طاقة كهربائية

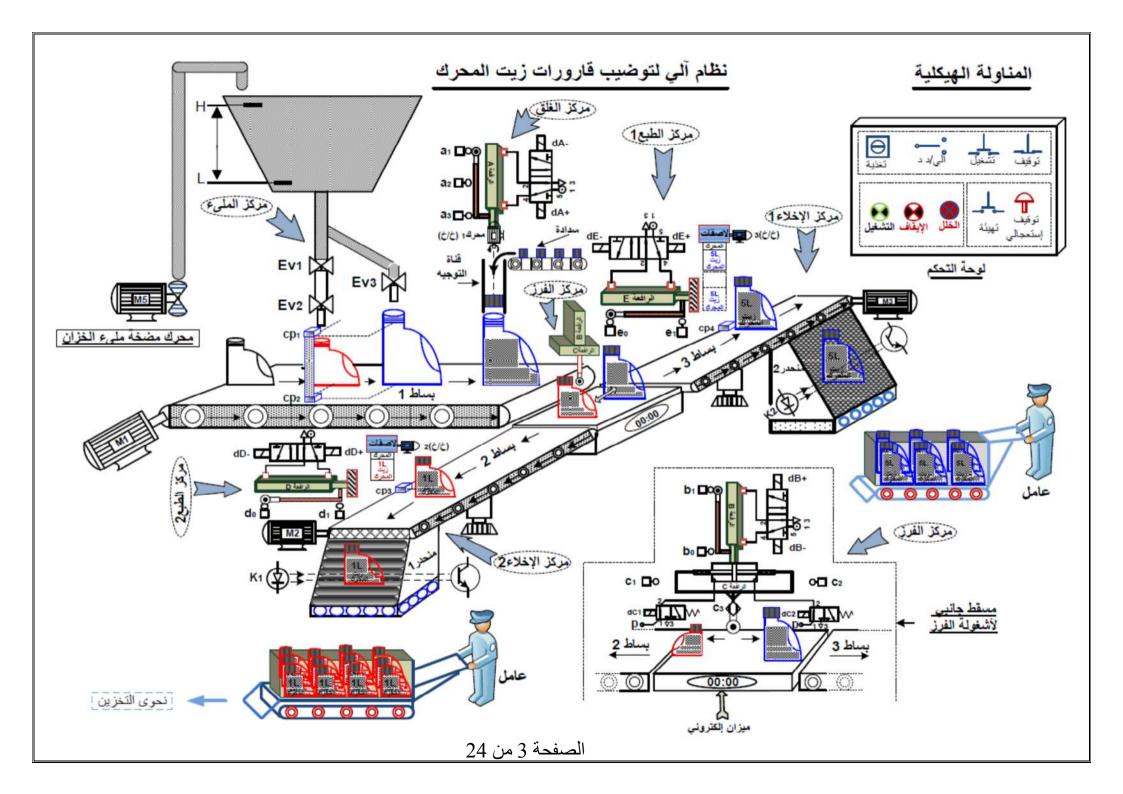
EP: طاقة هوائية

E : تعليمات الإستغلال

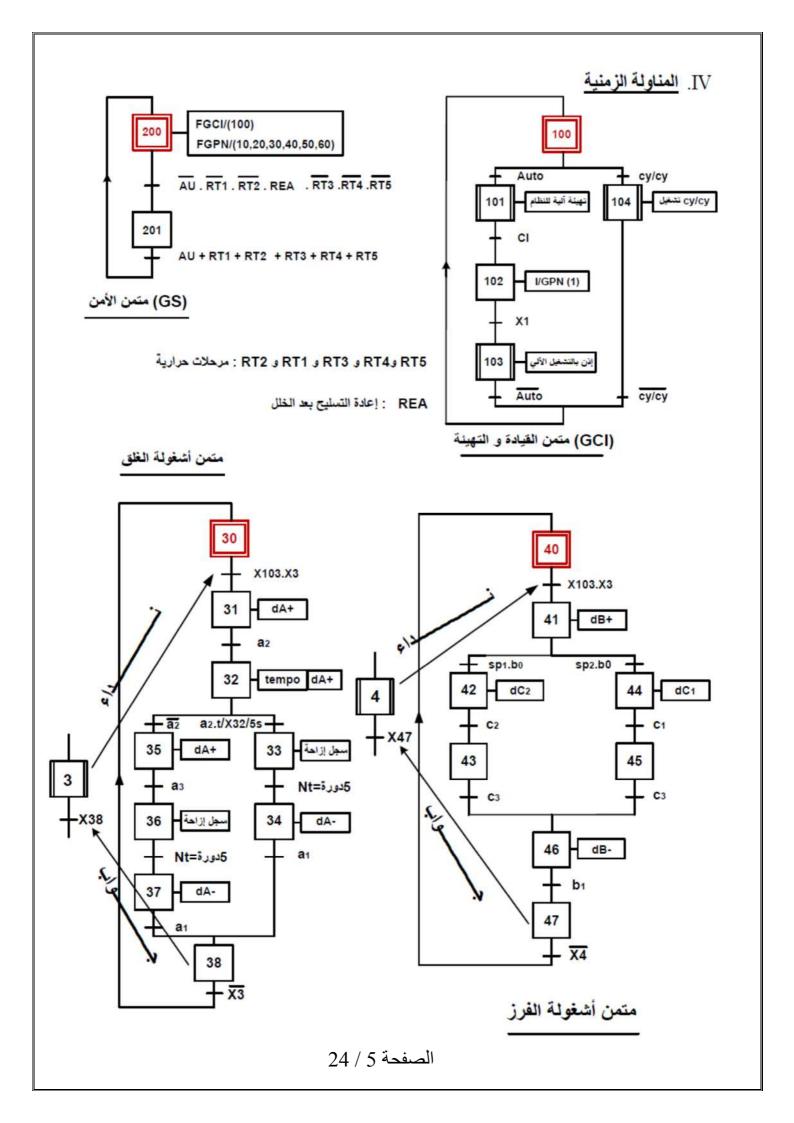
E: تأجيل

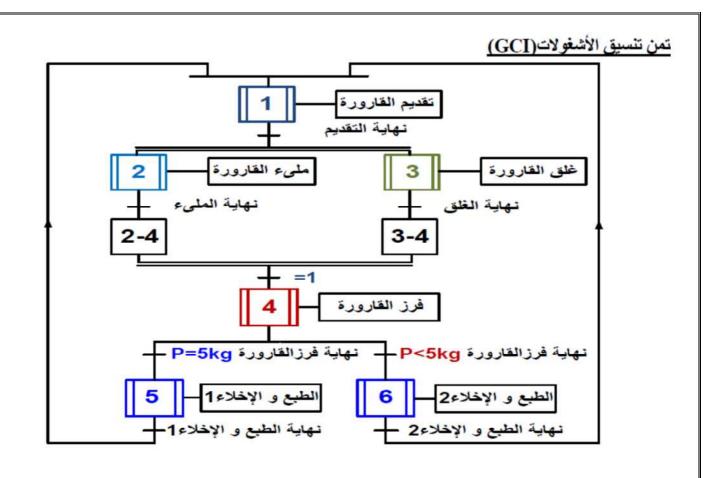
ا: عداد

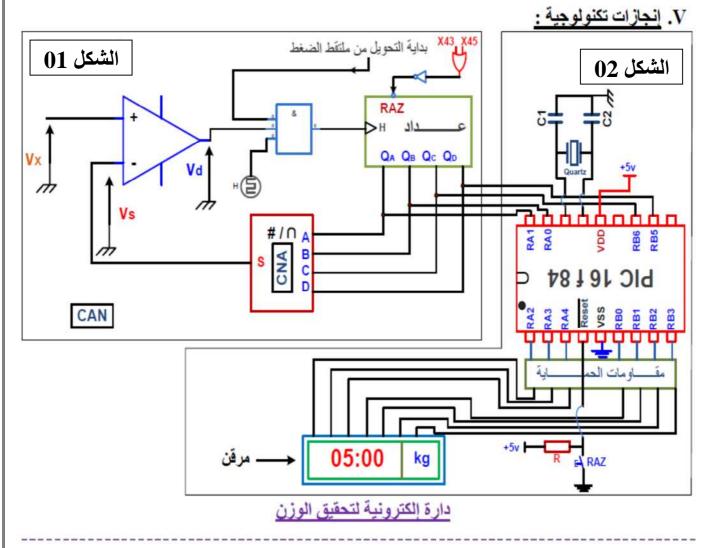
2- التحليل الوظيفي التنازلي: على وثيقة الإجابة 1



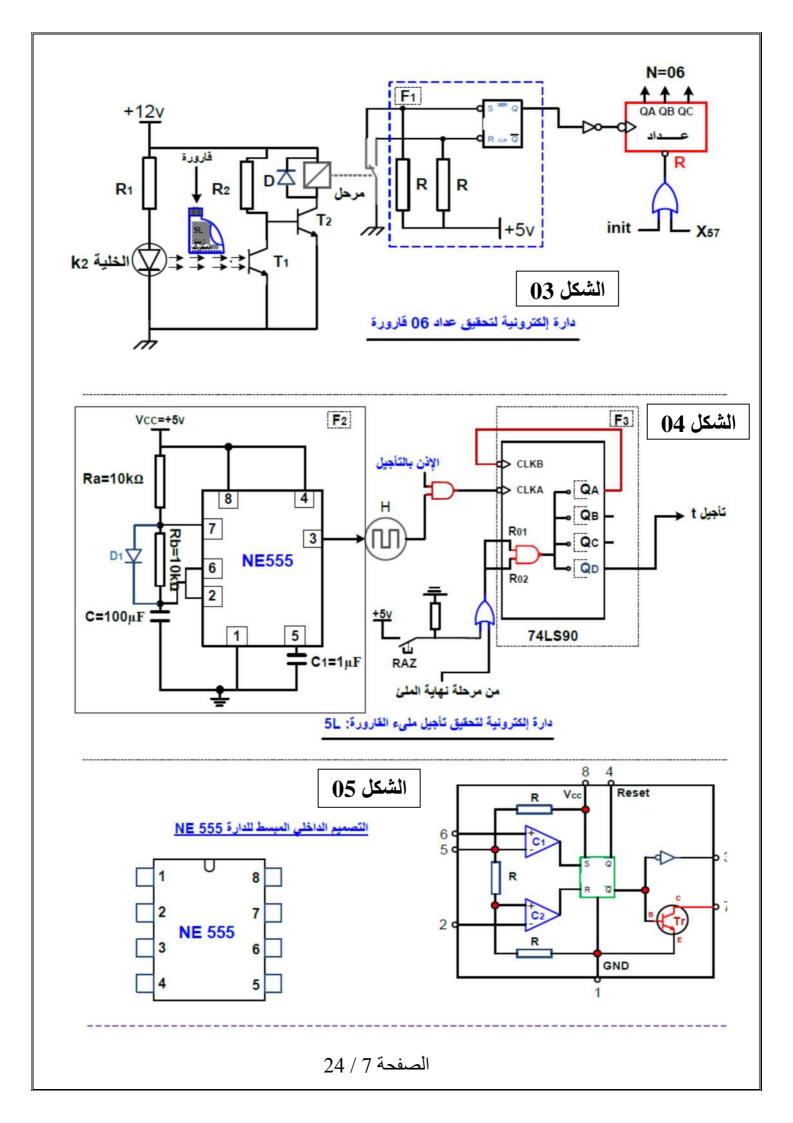
-IV- الاختيارات التكنولوجية:					
الملتقطات	المنفذات المتصدرة	المنفذات	الاشغولة		
	:KM₁: ملامس كهربائي ~24V	M ₁ : محرك لاتزامني 3 ~50Hz, 220/380V إقلاع مباشر بمكبح كهربائي	التقديم		
Cp ₁ : ملتقط سيعي Cp ₂ : ملتقط سيعي t ₁ = t ₂ = 5s t ₃ = 20s	KEv_2 ، KEv_1 علامس KEv_3 د KEv_3 علامس T_1 مؤجل لقارورات T_2 : مؤجل الصغيرة T_3 عرجل لملأ القارورات T_3 الكبيرة	Ev2' Ev1: كهروصمام لملأ القارورات الصغيرة Ev3: كهروصمام لملأ القارورات الكبيرة	الملء		
${f a_3}, {f a_2}, {f a_1}$ ملتقطات نهاية الشوط للرافعة ${f t_4}{=}5{f s}$	dA: موزع كهرو هوائي 2/5 ثنائي الاستقرار تغذية ~24V dA ⁺ , dA ⁻ t ₄ : مؤجل لمراقبة الغلق سجل إزاحة 74LS194	 A: رافعة مزدوجة المفعول محرك خ/خ₁: محرك خطوة خطوة 	الغلق		
b ₁ , b ₀ ملتقطات نهاية الشوط للرافعة b نهاية الشوط للرافعة C 3, C 2, C ₁ نهاية الشوط للرافعة P = 5kg :sp ₁ P < 5kg :sp ₂	dB: موزع كهرو هوائي 2/5 ثنائي الاستقرار تغذية ~24V dB dB , dB كور, Dc ₁ موزعين كهرو هوائين 2/3 تغذية ~24V أحادية الإستقرار	B: رافعة ثنائية المفعول C: رافعة ثنائية المفعول	الفرز		
e ₁ , e ₀ مانقط نهاية الشوط للرافعة E. k ₂ : الكشف عن القارورة مملوءة	dE: موزع كهرو هوائي 2/5 ثنائي الاستقرار تغذية ~24V dE ⁺ , dE ⁻ نخذية KM 3: ملامس كهربائي تغذية 24V~	E: رافعة مزدوجة المفعول M3:محرك لاتزامني 3- M3 محرك مرادي الترامني 3- 50Hz, 220/380V مزود بمكبح كهربائي	الطبع و الإجلاء 1		
d ₁ ، d ₀ : ملتقط نهاية الشوط للرافعة D. K ₁ : الكشف عن القارورة مملوءة	dD: موزع كهرو هوائي 2/5 ثنائي الاستقرار تغذية ~24V dD+, dD ⁻ KM ₂ ملامس كهربائي تغذية ~24V	D: رافعة مزدوجة المفعول M ₂ : محرك لاتزامني 3- M ₂ : محرك من التزامني 3- مزود بمكبح كهربائي	الطبع و الإجلاء 2		





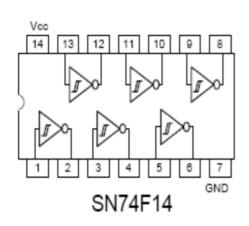


الصفحة 6 / 24



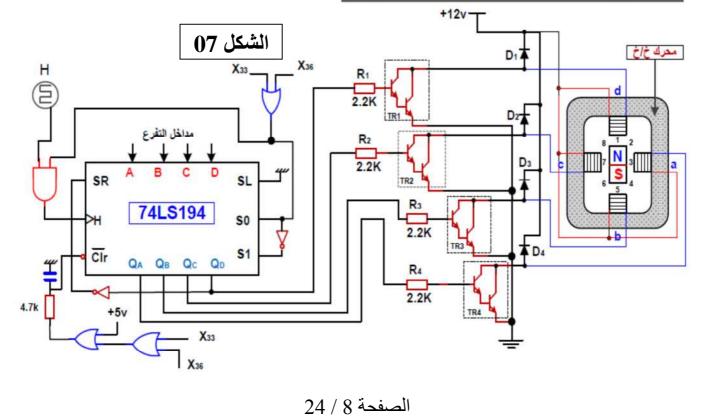
دارة التهيئة الآلية و الوضع لـ 0: عند وضع النظام تحت التوتر أو بعد انقطاع كهربائي ، هذه الدارة تقوم بتهيئة المعقبات بطريقة آلية . يختفي الأمر بعد التهيئة بعد مدة θ

الشكل 06

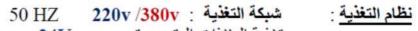


Symbol	Parameter	74F14	Units	Vcc
ViH	Input high Voltage	1,6	V	
VIL	Input Low Voltage	8,0	V	
Voн	Output High Voltage	3,4	V	min
Vol	Output Low Voltage	0,3	V	min
lін	Input High Current	20	μА	max
lıL	Input Low Current	-0,6	mA	max
Іон	Output High Current	-1	mA	max
lor	Output Low Current	20	mA	max

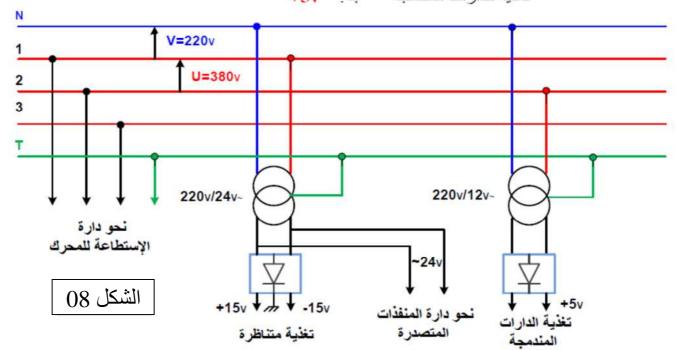




الصانع MOTOROLA			حل التبديل	2N 2 : مق	2222	
القيم في الإشباع	الإستطاعة مع	Ic max الإستطاعة مع		التواتر	التضخيم في	التكنولوجيا
	θ			الأقصىي	التيار	
V _{CE} sat<0,3	500 mw	800 mA	40 V	400 Hz	β=100	NPN
I _C = 150 mA 그	⊖= 25° ┘				أدنى قيمة:	سليسيوم
I _B sat>0,5Ma					$\beta \geq 35$	
V _{BE} sat= 0,6 V ^ユ						



تغذية المنفذات المتصدرة بـ : ~24V تغذية الدارات المندمجة بـ : ~5v



يئة المداخل و المخارج:	برنامج ته
------------------------	-----------

BSF STATUS,RP0	•	••••
MOVLW Ox03	• •	
MOVWF TRISA	;	برمجة المداخل
	•	المخارج, RA2,
	•	شحن سجل العمل بالقيمة OxF0
MOVWF TRISB	•	برمجة المداخل RB5 ,
	•	المخارج,, RB3,
	•	الرجوع إلى البنك 0

أسئلة الامتحان

-I- التحليل الوظيفى:

س 01: أكمل النشاط البياني (A-0) على ورقة الإجابة 1

-II - التحليل الزمنى:

س20: أوجد متمن أشغولة الملء من وجهة نظر جزء التحكم الموافق لدفتر المعطيات.

س 03: أكمل جدول معادلات التنشيط و التخميل على ورقة الإجابة 1

س **1/ GPN**: (1) و F/ GPN: (10,20,30,40,50,60) و I/ GPN: فسر الأوامر التالية:

العداد المستعمل لعد القارورات هو عداد لاتزامني باستعمال القلابات JK

س05: أكمل رسم دارة العداد على ورقة الإجابة 1

(GS - GCI - GPN) أنجز تدرج المتمن (GS - GCI - GPN

-III - انجازات التكنولوجية:

07 في تركيب التهيئة الآلية و الوضع لـ 0 (الشكل 06) أحسب قيمة المكثفة C لكي تنتهي التهيئة الآلية بعد مدة $\theta=10~\mathrm{ms}$

س80: في نفس التركيب أحسب التوتر المطبق في المدخل العاكس للمضخم العملي 141 LM (مثالي)

 D_2 و D_1 و الثنائيتين D_1 و D_2 و D_1 دائما في نفس التركيب : ما هو دور كل من الثنائيتين

 \mathbf{w} 10: ما هو دور التركيب \mathbf{F}_1 في (الشكل \mathbf{v} 20 الصفحة \mathbf{v} 24/7

الشكل $Q_{\rm C}$ و $Q_{\rm C}$ و $Q_{\rm C}$ و $Q_{\rm R}$ في (الشكل N في (الشكل N في الشكل N في (الشكل N في الشكل N

 \mathbf{F}_{3} و \mathbf{F}_{3} في (الشكل 30 الصفحة \mathbf{F}_{4} الصفحة \mathbf{F}_{3} ص

س13: في نفس الشكل أحسب تواتر الإشارة H

س14: أكمَّل رسم المعقب الكهربائي لأشغولة الفرز مع تمثيل دارة التحكم و الاستطاعة للرافعة A والمحرك M1 مع دارة الكشف عن الخلل على ورقة الإجابة 2

س15: التحكم في المحرك خ/خ (الشكل07 الصفحة 24/8)

- ما هو نوع المحرك ونوع السجل المستعمل . 74LS194 و المقاحل Tr

- لتحقيق الوزن استعملنا التركيبين شكل 1 و شكل 2 الصفحة 24/6

س16: ما هو دور كل منها (شكل 1 و شكل 2)

س17: اشرح باختصار عمل الدارة (الشكل ١)

- <u>الميكرومراقب:</u>

س18: أذكر المرابط التي تم برمجتها كمداخل وكمخارج من (الشكل 2)

س 19: أكمل برنامج تهيئة المداخل و المخارج (الصفحة 9 / 24)

المحرك \mathbf{M}_1 له الخصائص التالية:

 $\eta=0.80$, الصفحة cos arphi=0.85 , $P_U=736w$, n=1425tr/min, U=220/380V

مقاومة لف واحد للساكن هي $\Omega=1$ و r=10 (الضياعات الميكانيكية)

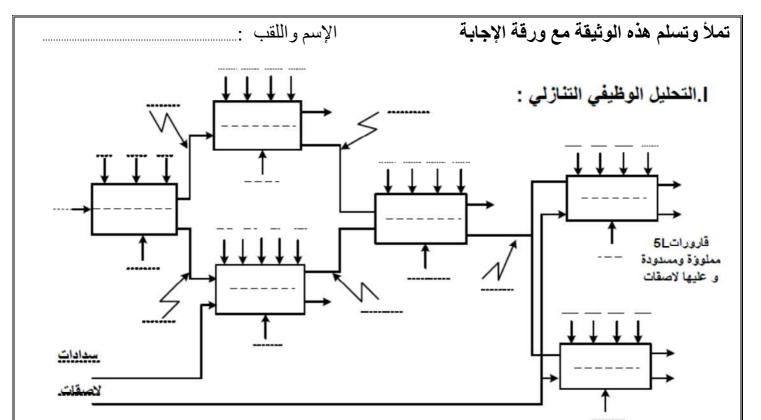
س20: ما هو التكتيل المناسب للفائف الساكن لهذا المحرك ؟ ولماذا ؟

أوجد أقطاب المحرك ثم استنتج الانزلاق

س21: أحسب الإستطاعة الممتصة من طرف المحرك ثم استنتج تيار الخط

س22: أحسب الضياع بمفعول جول في الساكن

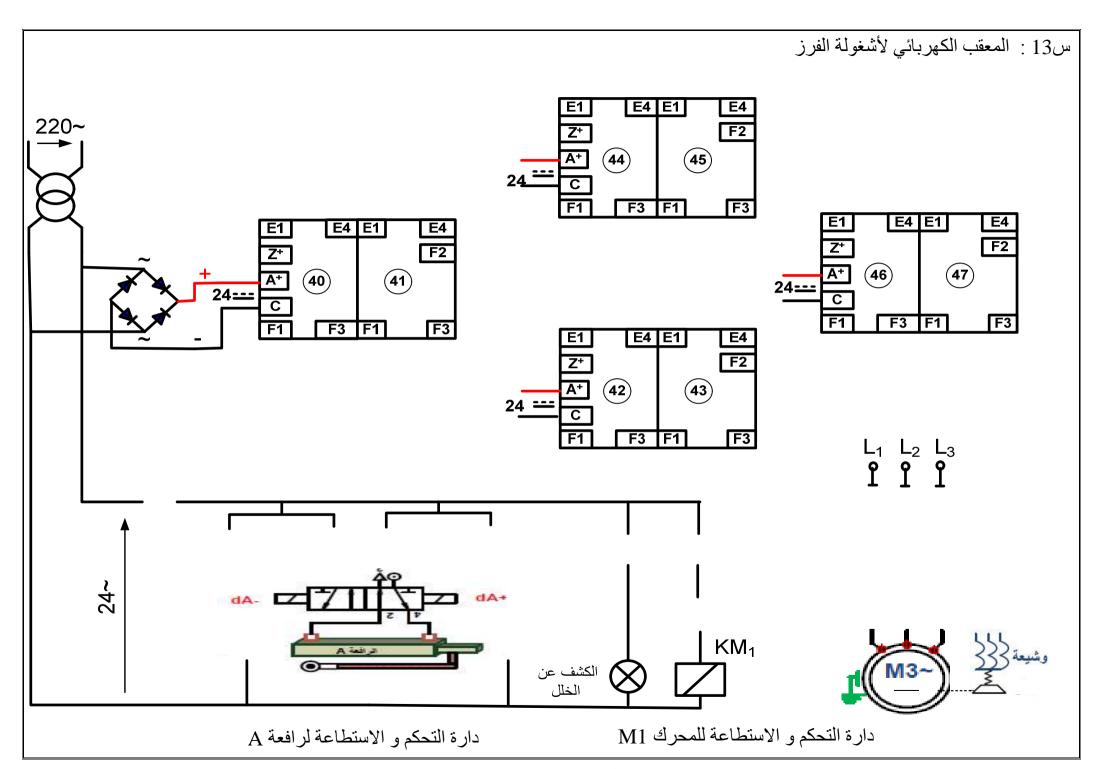
Pc = 128 w أحسب الإستطاعة المرسلة علما أن الضياع الثابت



جدول معادلات التنشيط و التخميل لبعض مراحل أشغولة الملء:

الأفعال	التخميل	التنشيط	المراحل
			X30
			X32
			X33
			X35
			X37

عداد لاتزامني لعد 06 قارورة بالقلابات JK



الصفحة 12 / 24

الموضوع الثاني: نظام آلي لمل، قارورات غاز البوتان B13

دفتر الشروط:

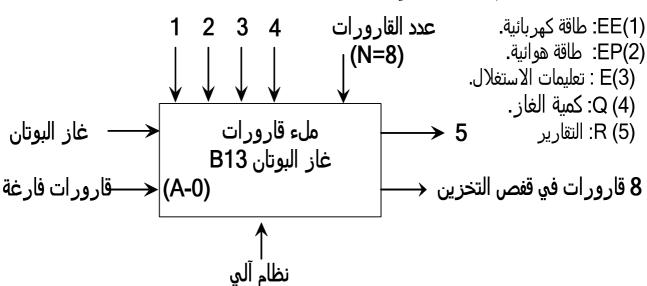
- 1. الهدف: يقوم هذا النظام بملء قارورات غاز البوتان الصغيرة في شكل سلسلة تضمن ربح الوقت.
- 2. وصف الكيفية: قدوم القارورات الفارغة يكون عبر منحدر خاص. يتم تقديم قارورة إلى مركز الملء بواسطة تدوير الصحن، حيث تُملأ القارورة إلى مستوى معين من الضغط (P)، ثم تليها عملية الوزن، فإذا بلغ وزنها المعيار المحدد تدفع بواسطة رافعة، أما إذا كان العكس يرن جرس لمدة زمنية معينة تكون كافية لإنزال القارورة يدويا. تُدفع القارورة إلى بساط متحرك حيث تعبر عبر حوض ماء لمراقبة تسرب الغاز حيث تُزال القارورات التي فيها تسرب يدويا، فإذا بلغ عدد القارورات العدد 8 (يمكن تعديل العدد) يتم تحويلها بواسطة رافعة إلى قفص التخزين.
- 3. المادة الأولية: هي عبارة عن قارورات غاز صغيرة فارغة وغاز البوتان جاهز في خزان. ملاحظة: معالجة القارورات غير المملوءة تماما والتي بها تسرّب يتم بكيفية غير مدروسة في هذا النظام.
 - 4. الاستغلال: يحتاج النظام إلى تقني خاص بالقيادة والمراقبة وعمال لشحن القارورات الفارغة إزالة القارورات غير كاملة الملء.
- 5. الطريقة المختارة: نتحكم في هذا النظام بم.ت.م.ن الأمن و م.ت.م.ن القيادة والتهيئة. م.ت.م.ن الأمن: عند حدوث خلل (ΣD) أو عند طلب التوقف الاستعجالي (AU) نشاط المرحلة (X_{200}) يؤدي إلى تنشيط المراحل الابتدائية و تخميل باقي المراحل، بعد تصليح الخلل يمكن إعادة التسليح (X_{201}) . والتهيئة (Int) للعودة إلى الإنتاج العادي (X_{201}) .

م. ت.م.ن القيادة والتهيئة: عند التهيئة الأولية للنظام وتنشيط المراحل الرأسية (X_4) و (X_{4-3}) لم. تسيق الأشغو لات يمكن اختيار التشغيل العادي للنظام في النمط الآلي (Aut) أو النمط دورة بعد دورة (Cy/Cy).

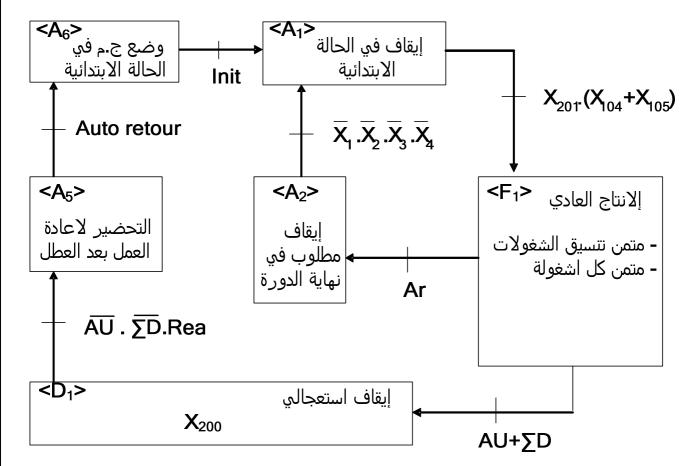
6. الأمن: حسب القوانين المعمول بها.

1. التحليل الوظيفي:

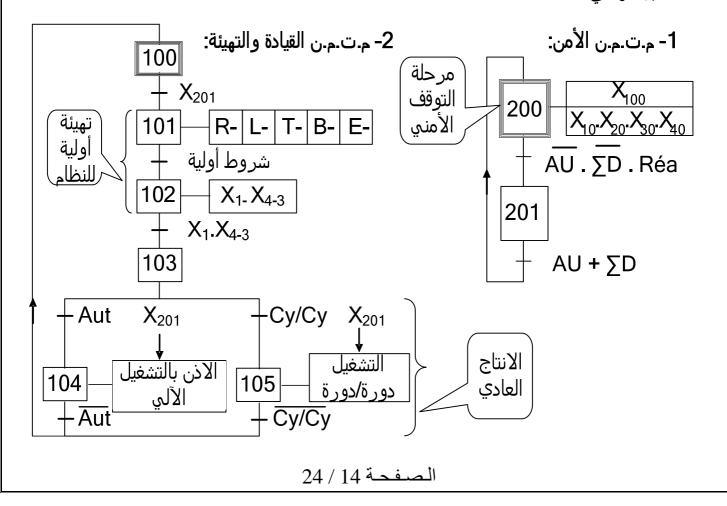
الوظيفة الشاملة للنظام النشاط البياني A-0:

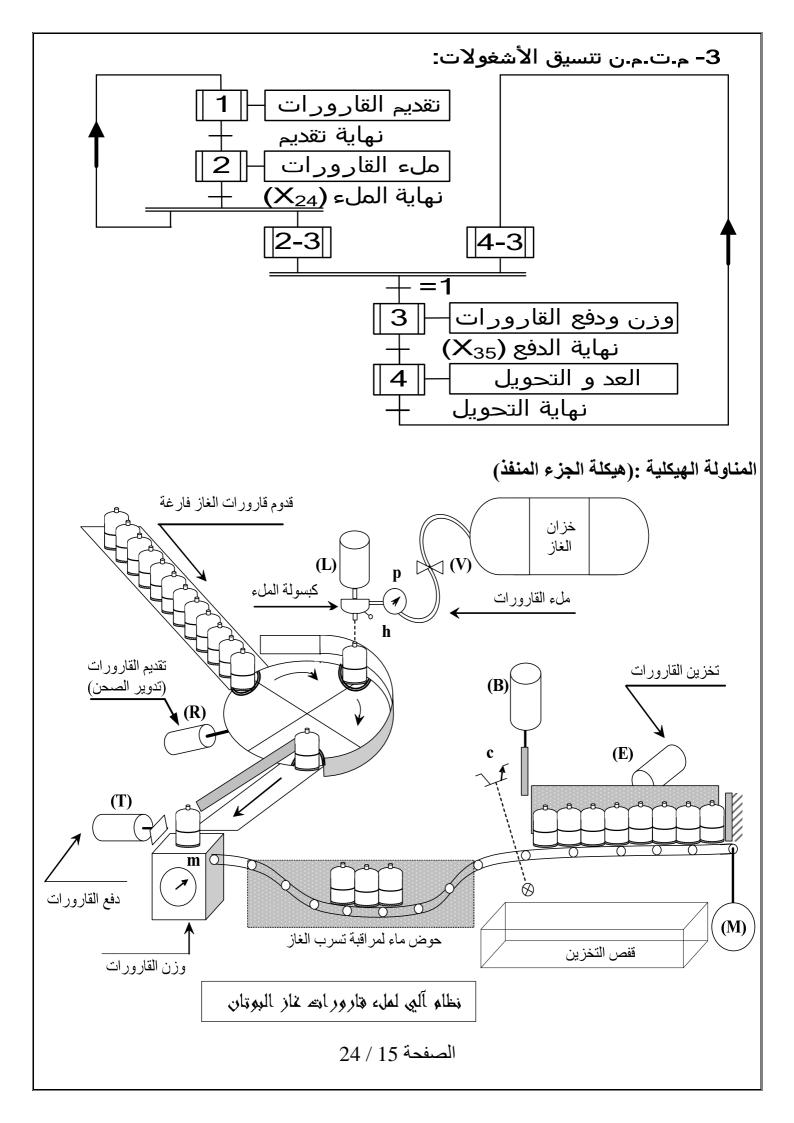


- 1. التحليل الوظيفي التنازلي: أنظر وثيقة الإجابة رقم (1)
- 2. أنماط التشغيل والتوقف: بالإضافة إلى التوضيحات الواردة في الطريقة المختارة، يمكن طلب التوقف العادي في نهاية الدورة بالضغط على الزر (Ar).



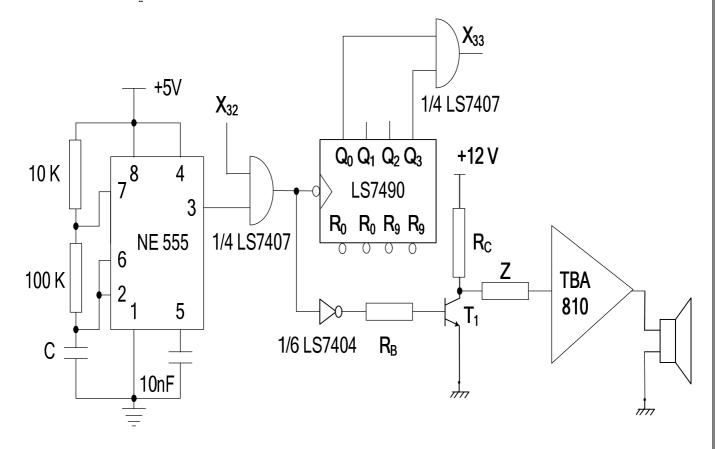
التحليل الزمنى:





إنجازات تكولوجية: 1. تصميم دارة المؤجلة في أشغولة الوزن والدفع:

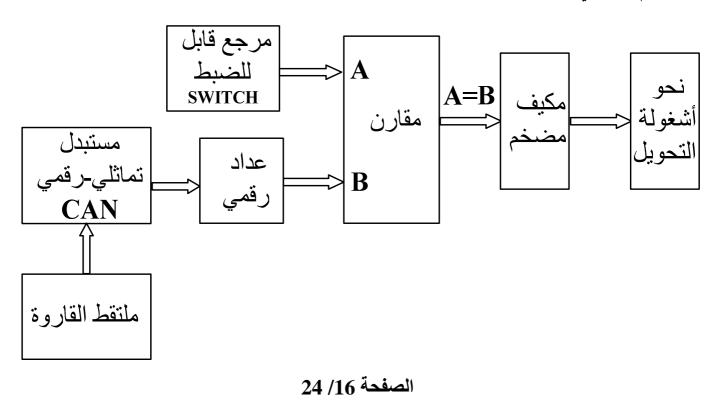
من أجل تحقيق تأجيل قدره 10 ثواني نستعمل مؤجلة بعداد.



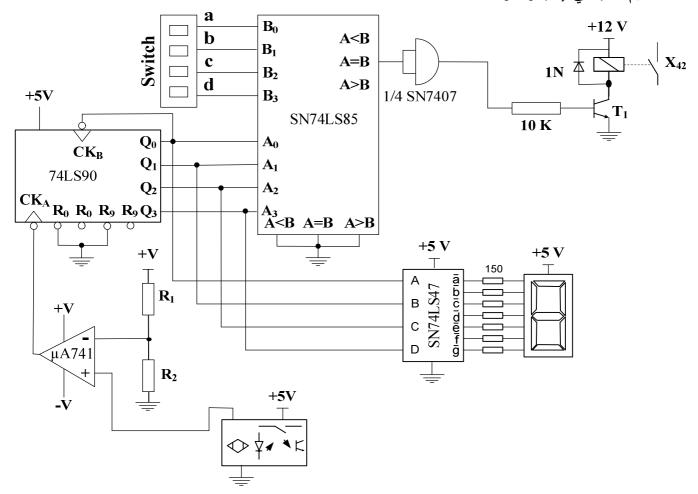
2. دراسة خلية التحكم في عدد القارورات: (أشغولة العدّ والتحويل)

تستعمل الأجهزة التالية: عداد، مقارن, مستبدل, مضخم

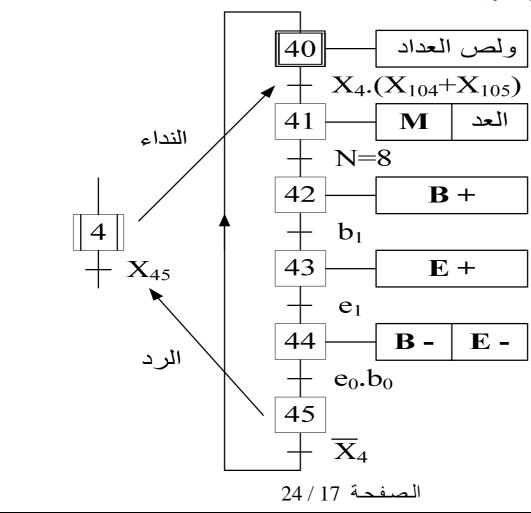
• التصميم الوظيفي:

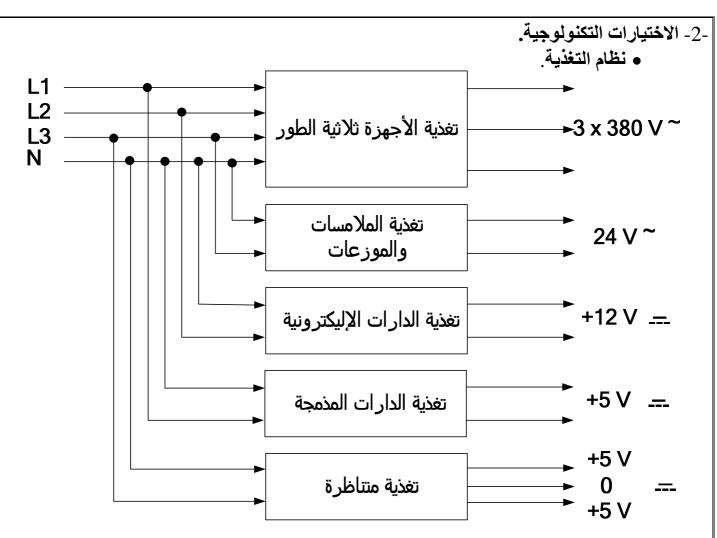


التصميم المبدئي لإنجاز الوظائف:



• م.ت.م.ن اشغولة العد والتحويل:





• الأجهزة الهوائية:

الاستعمال	الخصائص	التحكم	النوع	الجهاز
تدوير الصحن	20 بار	موزع 2/4 ثنائي الاستقرار	رافعة ثنائية	R
		کهرو هوائي (R⁻/R +)~24v	المفعول	
رفع وإنزال كبسولة الملء	12 بار	موزع 2/4 ثنائي الاستقرار	رافعة ثنائية	${f L}$
		كهرو هوائي (L ⁻ /L ⁺)	المفعول	
دفع القارورات المملوءة	12 بار	موزع 2/4 ثنائي الاستقرار	رافعة ثنائية	T
		کهرو هوائ <i>ي</i> (T'/T +)	المفعول	
حجز القارورات عند نهاية العدّ	12 بار	موزع 2/4 ثنائي الاستقرار	رافعة ثنائية	В
		کهرو هوائي (B ⁻ /B ⁺)~24v	المفعول	
تحويل القارورات إلى قفص التخزين	20 بار	موزع 2/4 ثنائي الاستقرار	رافعة ثنائية	E
		كهرو هو ائـي (E ⁻ /E ⁺)	المفعول	

• الأجهزة الكهربائية:

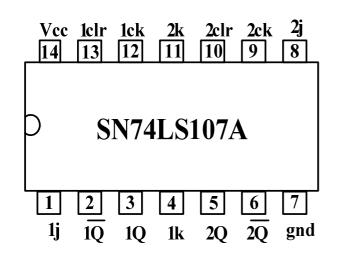
التحكم	النوع	الجهاز
$24 \text{ v} \sim \text{KM}, \text{KM}_{\Delta}, \text{KM}_{Y}$ ملامسات	محرك لاتزامني	M
P1	كهروصمام أحادي الاستقرار ~24 v	V

الصفحة 18 / 24

• الملتقطات:

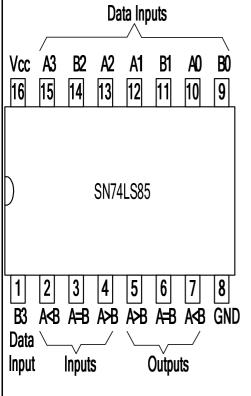
العنصر النو	النوع	الاستعمال
ماتقد $\mathbf{r}_0,\mathbf{r}_1$	ملتقطات نهاية الشوط كهربائية	تكشف وضعيتي الرافعة R
ماتقد ا l_0 , l_1	ملتقطات نهاية الشوط كهربائية	تكشف وضعيتي الرافعة L
ماتقد t_0,t_1	ملتقطات نهاية الشوط كهربائية	تكشف وضعيتي الرافعة T
ماتقد $\mathbf{b_0},\mathbf{b_1}$	ملتقطات نهاية الشوط كهربائية	تكشف وضعيتي الرافعة B
ماتقد $\mathbf{e_0},\mathbf{e_1}$	ملتقطات نهاية الشوط كهربائية	تكشف وضعيتي الرافعة E
	,	يكشف الملء
h ملتقد	ملتقط نهاية الشوط كهربائي	يكشف وجود قارورة
ماتقد د	ملتقط كهروضوئي	يكشف عن مرور القارورات
P ملتقد	ملتقط ضغط	يكشف عن الضغط اللازم

• الدارة SN74LS107

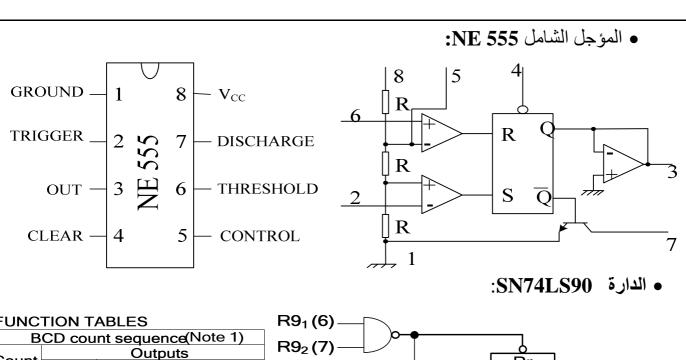


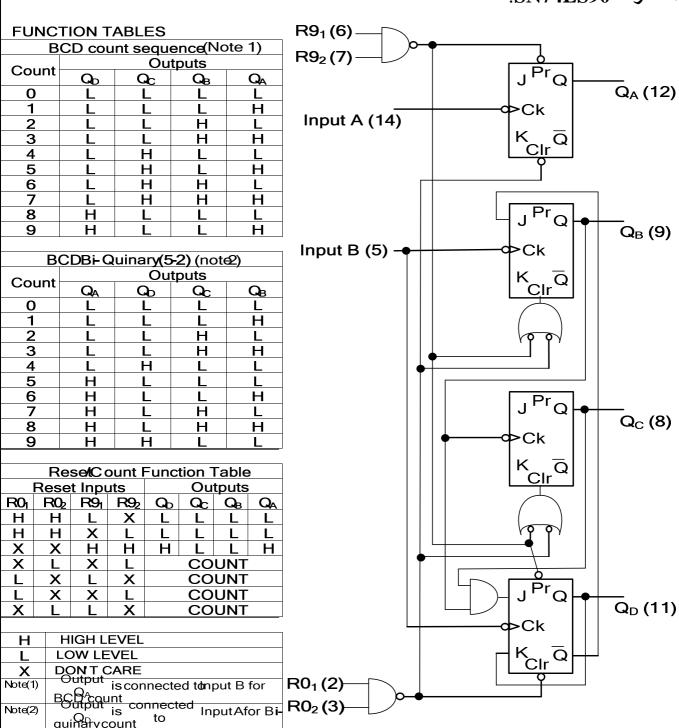
Inputs				Out	puts
Clear	Clock	J	K	Q	$\overline{\mathbf{Q}}$
I,	X	X	X	L	Н
$\mid \tilde{\mathrm{H}} \mid$	_▼		L	Q_0	$\overline{\mathrm{Q}}_{0}$
Н		Н	L	Н	L
H		L	Н	L	Н
H	₩	H	H	Tog	gg <u>le</u>
H	Н	X	X	Q_0	Q_0
·					

• المقارن SN74LS85:



	مداخل المقارنة			ى النتابع	الوضع علم	مداخل		المخارج	
A3,B3	A2,B2	A1,B1	A0,B0	A>B	A <b< td=""><td>A=B</td><td>A>B</td><td>A<b< td=""><td>A=B</td></b<></td></b<>	A=B	A>B	A <b< td=""><td>A=B</td></b<>	A=B
A3>B3	Х	χ	χ	χ	Χ	Χ	H	L	
A3 <b3< td=""><td>Х</td><td>χ</td><td>χ</td><td>Χ</td><td>Χ</td><td>Χ</td><td>L</td><td> H</td><td></td></b3<>	Х	χ	χ	Χ	Χ	Χ	L	H	
A3=B3	A2>B2	Х	χ	Χ	Χ	Χ	H	L	
A3=B3	A2 <b2< td=""><td>Х</td><td>χ</td><td>Χ</td><td>Χ</td><td>Χ</td><td>L</td><td> H</td><td> L </td></b2<>	Х	χ	Χ	Χ	Χ	L	H	L
A3=B3	A2=B2	A1>B1	χ	Χ	Χ	Χ	H	L	L
A3=B3	A2=B2	A1 <b1< td=""><td>χ</td><td>Χ</td><td>Χ</td><td>Χ</td><td>L</td><td> H</td><td> L </td></b1<>	χ	Χ	Χ	Χ	L	H	L
A3=B3	A2=B2	A1=B1	A0>B0	Χ	χ	χ	H	L	L
A3=B3	A2=B2	A1=B1	A0 <b0< td=""><td>Χ</td><td>Χ</td><td>Χ</td><td>L</td><td> H</td><td>L</td></b0<>	Χ	Χ	Χ	L	H	L
A3=B3	A2=B2	A1=B1	A0=B0	Н	L	L	H	L	L
A3=B3	A2=B2	A1=B1	A0=B0	L	Н	L	L	H	L
A3=B3	A2=B2	A1=B1	A0=B0	L	L	Н	L	L	Н





quinaryc<u>ount</u>

الأسئلة

* التحليل الوظيفي

س01: أكمل التحليل الوظيفي التنازلي على ورقة الإجابة رقم (1).

* التحليل الزمني

س 02: ما هو دور المرحلة (X_{201}) في م.ت.م.ن الأمن؟

س 03: في م ت م ن القيادة والتهيئة وعند التهيئة الأولية للنظام ما هي الشروط الأولية التي يجب توفرها؟ س 04: فسر الأمر المرفق بالمرحلة (X_{102}) في م ت م ن القيادة والتهيئة.

• أشغولة التقديم (تدوير الصحن).

س05:أنشئ متمن هذه الأشغولة من وجهة نظر جزء التحكم وفقا الاشتغال المنتظر.

س06: أكتب معادلات التنشيط و التخميل و الأوامر لهذه الأشغولة.

انجازات تكنولوجية *

وظيفة المعالجة.

في دارة المؤجلة نستعمل عداد لاتزامني معامله 10 للحصول على تأجيل قدره عداد التزامني معامله 10 الموجلة نستعمل عداد الاتزامني

س07: استنتج دور إشارة الساعة.

س80: أحسب سعة المكثفة.

س 99: أكمل المخطط الزمني لاشتغال دورة العداد على ورقة الإجابة رقم (1).

 $\mathbf{R0}_{1},\mathbf{R0}_{2},\mathbf{R9}_{1},\mathbf{R9}_{2}$) أعط التوفيقية المنطقية المناسبة لها.

• أشغولة العدّ والتحويل.

س11: على ورقة الإجابة (2) أكمل المعقب الكهربائي لهذه الأشغولة مع رسم دارة الاستطاعة والتحكم للر افعات.

س12: على ورقة الإجابة (3) أكمل رسم دارة الاستطاعة للمحرك M.

• نريد تعويض العداد SN74LS90 توفرت لدينا في المخبر الدارات SN74LS107.

س13:كم عدد الدارات SN74LS107 اللازمة لتصميم عداد عشري.

س14:أكمل تصميم العداد على ورقة الإجابة رقم (3).

س15: من أجل ضبط مرور 8 قارورات إلى قفصُ التخزين، ما هي التوفيقية المنطقية التي يجب تطبيقها في المداخل (a,b,c,d).

وظيفة الاستطاعة.

• محرك البساط (M) يحمل الخصائص التالية:

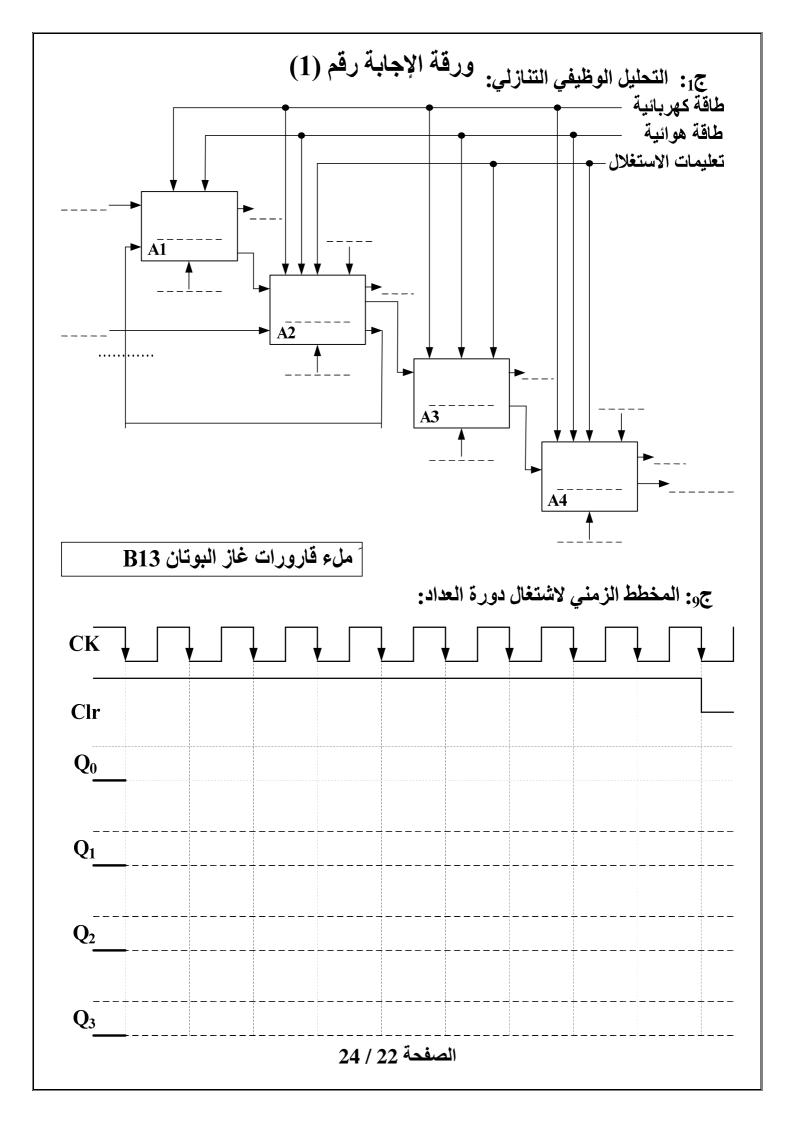
مغذى تحت توتر 380V 380 Hz بالساكن مربوطة على شكل مثلثي، في حالة العمل يدور المحرك بسرعة $P_U = 2500 \; W$ على محوره استطاعة $P_U = 2500 \; W$ و بمردود 95% و معامل استطاعة 9,8 ، إذا أهملنا كل الضياعات ماعدا الضياع بمفعول جول في الدوار.

س16: أحسب شدة تيار خط التغذية و الشدة في الملفات.

س17: أحسب سرعة التزامن والانزلاق.

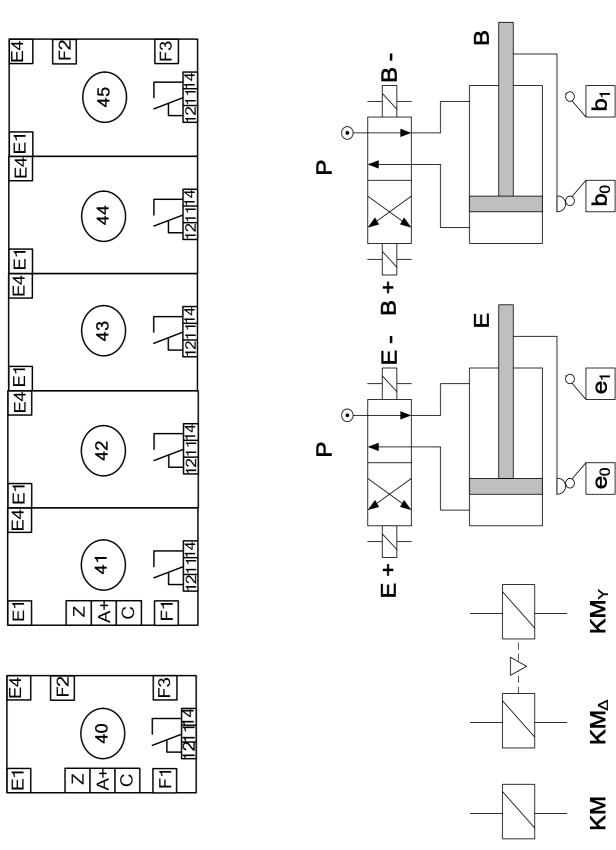
س18: أحسب الضياع بمفعول جول في الدوار.

س19: أحسب العزم المفيد.

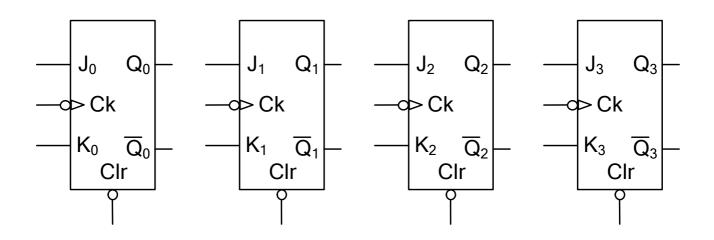


ورقة الإجابة رقم (2)

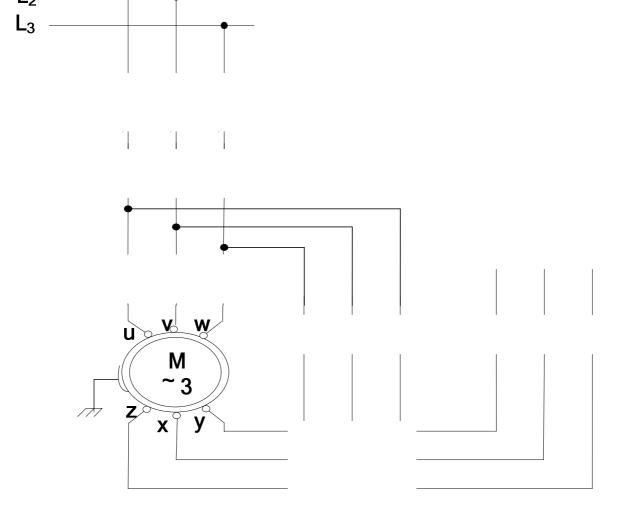
س11: المعقب الكهربائي لأشغولة العدّ والتحويل مع دارة الاستطاعة والتحكم للرافعات.



ورقة الإجابة رقم (3) ج₁₄:تصميم العداد العشري



ج₁₂: رسم دارة الاستطاعة للمحرك M.



الصفحة 24 /24